

2010년도 전기부문 표준품셈 제 · 개정내용

2010. 12.

대한전기협회

목 차

I . 항목별 제 · 개정 내용	2
II . 분야별 제 · 개정내용	9
제1장 적용기준	9
제2장 송전설비공사	16
제3장 변전설비공사	23
제4장 배전설비공사	32
제5장 내선설비공사	56

I. 항목별 제·개정 내용

제1장 적용기준

번호	구분	항목	제목	페이지
1	개정	1-20	운반차량의 구분	9
2	”	1-30	인력운반 및 적상하 시간기준	10
3	”	1-42	시공직종	11
3	”	1-48	기계시공적용기준	12
4	”	1-50	기계장비의 경비산정	13
5	”	1-52	운전경비 산정	14
6	제정	1-55	컨테이너형 가설 자재창고 설치	15

제2장 송전설비공사

번호	구분	항목	제목	페이지
1	개정	2-5-2	관형지지물(Tubular Steel Pole) 기계시공	16
2	"	2-11-5	지중케이블 기계포설(전력구)	16
3	"	2-12	OF케이블 직선접속	17
4	"	2-13	OF케이블 종단접속	17
5	"	2-14	OF케이블 유지접속	18
6	"	2-15	지중XLPE 케이블 직선접속	18
7	"	2-15-1	지중XLPE 케이블 조립식접속	19
8	"	2-16	지중XLPE 케이블 종단접속	19
9	"	2-28-1	철탑부착물 설치	20
10	"	2-28-2	154kV 아킹혼 설치	21
11	"	2-28-4	지선설치	22

제3장 변전설비공사

번호	구분	항목	제목	페이지
1	개정	3-1	22kV 변압기 설치	23
2	"	3-2	66kV 변압기 설치	24
3	"	3-3	154kV 변압기 설치	24
4	"	3-4	단상 154kV 15MVA 변압기 설치	25
5	"	3-4-1	단상 154kV 15MVA 가스절연 변압기 설치	25
6	"	3-5	단상 345kV 100MVA 변압기 설치	26
7	"	3-6	154kV 330/40MVA FOW형 변압기 설치	26
8	"	3-7	애자형 변류기 설치	27
9	"	3-8	애자형 계기용 변압기 및 C.P.D 설치	27
10	"	3-8-1	22kV 탱크형 계기용 변압기 설치	28
11	"	3-9	22kV급 진공차단기 설치	28
12	"	3-14-1	진공개폐단로기(VIDS) 설치	29
13	"	3-26	전력용콘덴서 설치	29
14	"	3-28-1	3상 345kV 100MVAR 분로리액터 설치	30
15	"	3-33	배전반 설치	31

제4장 배전설비공사

번 호	구 분	항 목	제 목	페이지
1	개 정	4- 5	지선설치	32
2	"	4- 6	ㄱ형완철 및 가공지선 지지대 주상설치	32
3	"	4-29	강관설치	33
4	"	4-31	합성수지과형관 설치	34
5	"	4-34	전력케이블 설치	35
6	"	4-51	직접활선 장비사용 완철교체	36
7	"	4-52	직접활선 장비사용 장주변경	37
8	"	4-54	직접활선 장비사용 인하선연결	38
9	"	4-55	직접활선 장비사용 내오손 결합애자설치	39
10	"	4-57	직접활선 장비사용 LA 설치	40

번호	구분	항목	제목	페이지
11	개정	4-58	직접활선 장비사용 이도조정	41
12	”	4-59	직접활선 장비사용 Jumper선 절단	42
13	”	4-62	직접활선 장비사용 전선이선	43
14	”	4-62-1	직접활선 장비사용 가공지선 설치	44
15	”	4-64	직접활선 장비사용 전주방호	45
16	”	4-65	직접활선 장비사용 충전부 방호	46
17	”	4-66	직접활선 장비사용 건축지장용 방호관	47
18	”	4-67	직접활선 장비사용 절연커버 설치	48
19	”	4-68-1	무정전 장비사용 변압기 공법	49
20	”	4-76	수목가지치기 작업	50

번호	구분	항목	제목	페이지
21	제정	4-80-1	오수처리장비 사용 맨홀 청소 및 점검	51
22	개정	4-84-3	HMI(Human Machine Interface:인간-기계연결장치)장치	52
23	"	4-85-3	응용프로그램설치	52
24	"	4-89-1	서버장치 점검	53
25	"	4-89-3	HMI(Human Machine Interface:인간-기계연결장치)장치 점검	53
26	"	4-89-4	FEP(Front End Processor:전단처리장치)장치점검	54
27	"	4-90-1	소규모 주장치 점검	54
28	"	4-90-2	소규모 주장치 이중화 설비점검	55

제5장 내선설비공사

번 호	구 분	항 목	제 목	페이지
1	제 정 (참고품)	5-8-1	조립식케이블트레이 설치	56
3	개 정	5-13	제어용케이블 설치	57
4	제 정	5-25-2	LED등 기구 설치	58
6	개 정	5-55	LED옥외전광판 설치	59

II. 분야별 제 · 개정내용

제1장 적용기준

구 분	현 행	개 정																								
개 정	<p>1-20 운반차량의 구분</p> <p>[가]~[나] (생 략)</p> <p>[산정공식]</p> <p>(1)~(2) (생 략)</p> <p>(3) 화물자동차 차량손료 방식 운반비 산출</p> <p>(가) (생 략)</p> <p>(나) 1)~2) (생 략)</p> <p>3) 화물자동차 가격표</p> <p>(부가세 불포함, 단위 : <u>천원</u>)</p>	<p>1-20 운반차량의 구분</p> <p>[가]~[나] (현행과 같음)</p> <p>[산정공식]</p> <p>(1)~(2) (현행과 같음)</p> <p>(3) 화물자동차 차량손료 방식 운반비 산출</p> <p>(가) (현행과 같음)</p> <p>(나) 1)~2) (현행과 같음)</p> <p>3) 화물자동차 가격표</p>																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>차량 톤수</th> <th>차량 가격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1톤</td><td>10,918</td></tr> <tr><td>2톤</td><td>23,872</td></tr> <tr><td>2.5톤</td><td>24,281</td></tr> <tr><td>3.5톤</td><td>30,872</td></tr> <tr><td>4.5톤</td><td>41,590</td></tr> <tr><td>5톤</td><td>40,781</td></tr> <tr><td>7톤</td><td>42,709</td></tr> <tr><td>8톤</td><td>57,772</td></tr> <tr><td>8.5톤</td><td>57,772</td></tr> <tr><td>9.5톤</td><td>72,863</td></tr> <tr><td>11.5톤</td><td>81,772</td></tr> </tbody> </table>	차량 톤수	차량 가격	1톤	10,918	2톤	23,872	2.5톤	24,281	3.5톤	30,872	4.5톤	41,590	5톤	40,781	7톤	42,709	8톤	57,772	8.5톤	57,772	9.5톤	72,863	11.5톤	81,772	<p>1-50 기계장비의 경비산정 으로 이동 오거크레인 5톤, 절연바켓트럭 3.5톤/5톤 차량가격 추가</p>
	차량 톤수	차량 가격																								
	1톤	10,918																								
	2톤	23,872																								
	2.5톤	24,281																								
	3.5톤	30,872																								
	4.5톤	41,590																								
	5톤	40,781																								
	7톤	42,709																								
	8톤	57,772																								
	8.5톤	57,772																								
	9.5톤	72,863																								
11.5톤	81,772																									

구 분	현 행	개 정											
개 정	<p>1-30 인력운반 및 적상하 시간기준</p> <p>[가] 인부(지계)운반과 장대물, 중량물 등 목도운반비 산출 공식</p> <p>(1) 기본공식</p> $\text{운반비} = \frac{A}{T} \times M \times \left(\frac{60 \times 2 \times L}{V} + t \right)$ <p>여기에서</p> <p>A : 목도공의 노임 [인부(지계)운반일 경우 보통인부의 노임]</p> <p>M : 필요한 목도공의 수 ($M = \frac{\text{총 운반량(kg)}}{1\text{인당 } 1\text{회 운반량(kg)}}$)</p> <p>L : 운반거리 (km)</p> <p>V : 왕복 평균속도 (km/hr)</p> <p>T : 1일 실작업시간 (분)</p> <p>t : 준비작업시간 (2분) (1회 운반량은 40kg/인)</p> <p>(2) 왕복 평균속도</p>	<p>1-30 인력운반 및 적상하 시간기준</p> <p>[가] 인부(지계)운반과 장대물, 중량물 등 인력운반비 산출 공식</p> <p>(1) 기본공식</p> $\text{운반비} = \frac{A}{T} \times M \times \left(\frac{60 \times 2 \times L}{V} + t \right)$ <p>여기에서</p> <p>A : 인력운반공의 노임 [인부(지계)운반일 경우 보통인부의 노임]</p> <p>M : 필요한 인력운반공의 수 ($M = \frac{\text{총 운반량(kg)}}{1\text{인당 } 1\text{회 운반량(kg)}}$)</p> <p>L : 운반거리 (km)</p> <p>V : 왕복 평균속도 (km/hr)</p> <p>T : 1일 실작업시간 (분)</p> <p>t : 준비작업시간 (2분) (1회 운반량은 40kg/인)</p> <p>(2) 왕복 평균속도</p>											
	<table border="1" data-bbox="439 1007 1198 1098"> <thead> <tr> <th data-bbox="439 1007 566 1098">구 분</th> <th data-bbox="566 1007 943 1098">장 대 물, 중 량 물 등 목도운반, 왕복 평균속도</th> <th data-bbox="943 1007 1198 1098">인 부 (지계)운 반 왕 복 평 균 속 도</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" data-bbox="439 1098 1198 1246" style="text-align: center;">내용생략</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	장 대 물, 중 량 물 등 목도 운반, 왕복 평균속도	인 부 (지계)운 반 왕 복 평 균 속 도	내용생략			<table border="1" data-bbox="1211 1007 1957 1098"> <thead> <tr> <th data-bbox="1211 1007 1361 1098">구 분</th> <th data-bbox="1361 1007 1720 1098">장 대 물, 중 량 물 등 인력운반, 왕복 평균속도</th> <th data-bbox="1720 1007 1957 1098">인 부 (지계)운 반 왕 복 평 균 속 도</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" data-bbox="1211 1098 1957 1246" style="text-align: center;">현행과 같음</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	장 대 물, 중 량 물 등 인력 운반, 왕복 평균속도	인 부 (지계)운 반 왕 복 평 균 속 도	현행과 같음	
구 분	장 대 물, 중 량 물 등 목도 운반, 왕복 평균속도	인 부 (지계)운 반 왕 복 평 균 속 도											
내용생략													
구 분	장 대 물, 중 량 물 등 인력 운반, 왕복 평균속도	인 부 (지계)운 반 왕 복 평 균 속 도											
현행과 같음													

구 분	현 행	개 정																																
개 정	<p>1-42 시공직종</p> <p>[가] 기술자 및 관리자 (1) ~ (3) 생 략</p> <p>[나] 직종구분</p> <table border="1" data-bbox="439 528 1196 1235"> <thead> <tr> <th>직 종</th> <th>작 업 구 분</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>플 란 트 전 공</td> <td>발전설비 및 중공업설비의 시공 및 보수</td> </tr> <tr> <td>변 전 전 공</td> <td>변전설비의 시공 및 보수</td> </tr> <tr> <td>계 장 공</td> <td>플랜트 프로세스의 자동제어장치, 공업제어장치, 공업계측 및 컴퓨터 등 설비의 시공 및 보수</td> </tr> <tr> <td>송 전 전 공</td> <td>철탑 및 송전설비의 시공 및 보수</td> </tr> <tr> <td>배 전 전 공</td> <td>전주 및 배전설비의 시공 및 보수</td> </tr> <tr> <td>내 선 전 공</td> <td>옥내배관, 배선 및 등구류설비의 시공 및 보수</td> </tr> <tr> <td>특고압케이블전공</td> <td>특고압케이블 설비의 시공 및 보수 (7kV 초과)</td> </tr> <tr> <td>고 압 케 이 블 전 공</td> <td>고압케이블 설비의 시공 및 보수 (교류 600V 초과 7kV이하, 직류 750V 초과 7kV 이하)</td> </tr> <tr> <td>저 압 케 이 블 전 공</td> <td>저압 및 제어용케이블 설비의 시공 및 보수 (교류 600V 이하, 직류 750V 이하)</td> </tr> <tr> <td>송 전 활 선 전 공</td> <td>송전전공으로서 활선작업을 하는 전공</td> </tr> <tr> <td>배 전 활 선 전 공</td> <td>배전전공으로서 활선작업을 하는 전공</td> </tr> <tr> <td>전 기 공 사 기 사</td> <td>전기공사업법에 의한 전기기술자로서 전기공사의 시공 및 관리</td> </tr> <tr> <td>전기공사산업기사</td> <td>전기공사업법에 의한 전기기술자로서 전기공사의 시공 및 관리</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 플랜트란 철강, 석유, 제지, 화학 및 발전 등의 프로세스공업에서 일 반적으로 원료나 에너지를 공급하여 소요의 물질이나 에너지를 얻기 위하여 필요한 물리적, 화학적 작용을 행하는 장치를 말한다. (신 설)</p>	직 종	작 업 구 분	플 란 트 전 공	발전설비 및 중공업설비의 시공 및 보수	변 전 전 공	변전설비의 시공 및 보수	계 장 공	플랜트 프로세스의 자동제어장치, 공업제어장치, 공업계측 및 컴퓨터 등 설비의 시공 및 보수	송 전 전 공	철탑 및 송전설비의 시공 및 보수	배 전 전 공	전주 및 배전설비의 시공 및 보수	내 선 전 공	옥내배관, 배선 및 등구류설비의 시공 및 보수	특고압케이블전공	특고압케이블 설비의 시공 및 보수 (7kV 초과)	고 압 케 이 블 전 공	고압케이블 설비의 시공 및 보수 (교류 600V 초과 7kV이하, 직류 750V 초과 7kV 이하)	저 압 케 이 블 전 공	저압 및 제어용케이블 설비의 시공 및 보수 (교류 600V 이하, 직류 750V 이하)	송 전 활 선 전 공	송전전공으로서 활선작업을 하는 전공	배 전 활 선 전 공	배전전공으로서 활선작업을 하는 전공	전 기 공 사 기 사	전기공사업법에 의한 전기기술자로서 전기공사의 시공 및 관리	전기공사산업기사	전기공사업법에 의한 전기기술자로서 전기공사의 시공 및 관리	<p>1-42 시공직종</p> <p>[가] 기술자 및 관리자 (1) ~ (3) 생 략</p> <p>[나] 직종구분</p> <table border="1" data-bbox="1214 528 1957 1235"> <thead> <tr> <th>직 종</th> <th>작 업 구 분</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">표 "현행과 같음"</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ (현행과 같음)</p> <p>※ 송전전공은 고소작업을 하는 직종으로 위험할증율(고소작업)별도 적용안함</p>	직 종	작 업 구 분	표 "현행과 같음"	
	직 종	작 업 구 분																																
플 란 트 전 공	발전설비 및 중공업설비의 시공 및 보수																																	
변 전 전 공	변전설비의 시공 및 보수																																	
계 장 공	플랜트 프로세스의 자동제어장치, 공업제어장치, 공업계측 및 컴퓨터 등 설비의 시공 및 보수																																	
송 전 전 공	철탑 및 송전설비의 시공 및 보수																																	
배 전 전 공	전주 및 배전설비의 시공 및 보수																																	
내 선 전 공	옥내배관, 배선 및 등구류설비의 시공 및 보수																																	
특고압케이블전공	특고압케이블 설비의 시공 및 보수 (7kV 초과)																																	
고 압 케 이 블 전 공	고압케이블 설비의 시공 및 보수 (교류 600V 초과 7kV이하, 직류 750V 초과 7kV 이하)																																	
저 압 케 이 블 전 공	저압 및 제어용케이블 설비의 시공 및 보수 (교류 600V 이하, 직류 750V 이하)																																	
송 전 활 선 전 공	송전전공으로서 활선작업을 하는 전공																																	
배 전 활 선 전 공	배전전공으로서 활선작업을 하는 전공																																	
전 기 공 사 기 사	전기공사업법에 의한 전기기술자로서 전기공사의 시공 및 관리																																	
전기공사산업기사	전기공사업법에 의한 전기기술자로서 전기공사의 시공 및 관리																																	
직 종	작 업 구 분																																	
표 "현행과 같음"																																		

구 분	현 행	개 정																								
개 정	<p>1-48 기계시공 적용기준</p> <p>[가] 기계장비선정 (1) 작업종류별</p> <table border="1" data-bbox="448 466 1191 724"> <thead> <tr> <th>작업종류</th> <th>기계장비종류</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>콘크리트주 건주, 배전변압기및 개폐기류</td> <td>오가크레인(4톤)</td> </tr> <tr> <td>Pole Light주 건주</td> <td>크레인트럭(3톤)</td> </tr> <tr> <td>154kV, 345kV GCB</td> <td>크레인트럭(35톤)</td> </tr> <tr> <td>활선작업, Pole Light등기구</td> <td>절연바켓트럭(5톤)</td> </tr> <tr> <td>지중케이블 포설</td> <td>Winch (3톤, 20톤)</td> </tr> </tbody> </table> <p>[나] 수송 (1) 기계장비의 공사현장까지의 왕복수송비는 기계장비의 소재를 알 수 없는 경우는 공사장에서 가장 가까운 <u>도청소재지</u>(서울특별시, 광역시 포함)로 부터 공사현장까지의 수송에 필요한 경비(공인된 수송비, 인건비 등 포함)를 계상한다. 다만, 부득이 곤란한 경우는 기계가 소재한다고 인정되는 가장 가까운 <u>도청소재지</u>로부터의 수송비를 계상할 수 있다. 이때, 왕복수송비에는 시내에서 작업현장까지의 이동에 따른 비용이 포함되어야 한다.</p> <p>(3) 운전자 노임 운전자(건설기계운전자, <u>운전자</u>, <u>기계운전자</u>, 건설기계조장 및 <u>조수포함</u>)의 노임은 상시 고용일 경우에 월정액을 지급함을 원칙으로 하며, 예정가격 작성기준(기획재정부 회계예규)에 의거 계상한다.</p>	작업종류	기계장비종류	콘크리트주 건주, 배전변압기및 개폐기류	오가크레인(4톤)	Pole Light주 건주	크레인트럭(3톤)	154kV, 345kV GCB	크레인트럭(35톤)	활선작업, Pole Light등기구	절연바켓트럭(5톤)	지중케이블 포설	Winch (3톤, 20톤)	<p>1-48 기계시공 적용기준</p> <p>[가] 기계장비선정 (1) 작업종류별</p> <table border="1" data-bbox="1220 466 1964 724"> <thead> <tr> <th>작업종류</th> <th>기계장비종류</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>콘크리트주 건주, 배전변압기및 개폐기류</td> <td>오가크레인(5톤)</td> </tr> <tr> <td>Pole Light주 건주</td> <td>크레인트럭(5톤)</td> </tr> <tr> <td>154kV, 345kV GCB</td> <td>크레인트럭(35톤)</td> </tr> <tr> <td>활선작업, Pole Light등기구</td> <td>절연바켓트럭(5톤)</td> </tr> <tr> <td>지중케이블 포설</td> <td>Winch (3톤, 20톤)</td> </tr> </tbody> </table> <p>[나] 수송 (1) 기계장비의 공사현장까지의 왕복수송비는 기계장비의 소재를 알 수 없는 경우는 공사장에서 가장 가까운 <u>시·도·군·구청 소재지</u>(서울특별시, 광역시 포함)로 부터 공사현장까지의 수송에 필요한 경비(공인된 수송비, 인건비 등 포함)를 계상한다. 다만, 부득이 곤란한 경우는 기계가 소재한다고 인정되는 가장 가까운 <u>시·도·군·구청 소재지</u>로부터의 수송비를 계상할 수 있다. 이때, 왕복수송비에는 시내에서 작업현장까지의 이동에 따른 비용이 포함되어야 한다.</p> <p>(3) 운전자 노임 운전자(건설기계운전자, <u>화물차운전자</u>, <u>일반기계운전자</u>, 건설기계조장)의 노임은 상시 고용일 경우에 월정액을 지급함을 원칙으로 하며, 예정가격 작성기준(기획재정부 회계예규)에 의거 계상한다. <u>단, 기계장비 특성상 신호할 사람이 필요할 경우 보통 인부를 추가 계상할 수 있다.</u></p>	작업종류	기계장비종류	콘크리트주 건주, 배전변압기및 개폐기류	오가크레인(5톤)	Pole Light주 건주	크레인트럭(5톤)	154kV, 345kV GCB	크레인트럭(35톤)	활선작업, Pole Light등기구	절연바켓트럭(5톤)	지중케이블 포설	Winch (3톤, 20톤)
	작업종류	기계장비종류																								
콘크리트주 건주, 배전변압기및 개폐기류	오가크레인(4톤)																									
Pole Light주 건주	크레인트럭(3톤)																									
154kV, 345kV GCB	크레인트럭(35톤)																									
활선작업, Pole Light등기구	절연바켓트럭(5톤)																									
지중케이블 포설	Winch (3톤, 20톤)																									
작업종류	기계장비종류																									
콘크리트주 건주, 배전변압기및 개폐기류	오가크레인(5톤)																									
Pole Light주 건주	크레인트럭(5톤)																									
154kV, 345kV GCB	크레인트럭(35톤)																									
활선작업, Pole Light등기구	절연바켓트럭(5톤)																									
지중케이블 포설	Winch (3톤, 20톤)																									

구 분	현 행	개 정																														
개 정	<p>1-50 기계장비의 경비 산정 (가) 용어와 정의 (1) ~ (12) 생략</p> <p>(나) 경비적산요령 (1) ~ (2) 생략 (3) 운전경비 : 기계를 사용하는데 필요한 다음 각호 경비의 합계액으로 한다. (가) 연료, 전력, 윤활유 등 (나) <u>운전수 및 조수</u>의 급여 또는 임금과 기타 운전 노무비 (다) 정비비에 포함되지 않는 소모품비 (신 설)</p> <p>(4) ~ (5) 생략 (신 설)</p>	<p>1-50 기계장비의 경비 산정 (가) (현행과 같음) (1) ~ (12) (현행과 같음)</p> <p>(나) 경비적산요령 (1) ~ (2) (현행과 같음) (3) 운전경비 : 기계를 사용하는데 필요한 다음 각호 경비의 합계액으로 한다. (가) 연료, 전력, 윤활유 등 (나) <u>운전수의 급여 또는 임금과 기타 운전 노무비</u> (다) 정비비에 포함되지 않는 소모품비 (라) <u>기계장비 특성상 신호할 사람이 필요할 경우 보통 인부를 추가 계상할 수 있다.</u></p> <p>(4) ~ (5) (현행과 같음) (6) 화물자동차 가격표</p> <p style="text-align: right;">(부가세 불포함, 단위 : 원)</p> <table border="1" data-bbox="1209 837 1962 1420"> <thead> <tr> <th>차량 톤수</th> <th>차량 가격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1톤</td><td><u>10,763,636</u></td></tr> <tr><td>2톤</td><td><u>24,781,818</u></td></tr> <tr><td>2.5톤</td><td><u>25,190,909</u></td></tr> <tr><td>3.5톤</td><td><u>30,872,727</u></td></tr> <tr><td>4.5톤</td><td><u>42,843,272</u></td></tr> <tr><td>5톤</td><td><u>42,438,727</u></td></tr> <tr><td>7톤</td><td><u>42,813,000</u></td></tr> <tr><td>8톤</td><td><u>60,947,500</u></td></tr> <tr><td>8.5톤</td><td><u>59,175,000</u></td></tr> <tr><td>9.5톤</td><td><u>76,410,000</u></td></tr> <tr><td>11.5톤</td><td><u>80,347,500</u></td></tr> <tr><td>절연바켓트럭 3.5톤</td><td><u>182,850,000</u></td></tr> <tr><td>" 5톤</td><td><u>197,350,000</u></td></tr> <tr><td>오거크레인 5톤</td><td><u>164,450,000</u></td></tr> </tbody> </table>	차량 톤수	차량 가격	1톤	<u>10,763,636</u>	2톤	<u>24,781,818</u>	2.5톤	<u>25,190,909</u>	3.5톤	<u>30,872,727</u>	4.5톤	<u>42,843,272</u>	5톤	<u>42,438,727</u>	7톤	<u>42,813,000</u>	8톤	<u>60,947,500</u>	8.5톤	<u>59,175,000</u>	9.5톤	<u>76,410,000</u>	11.5톤	<u>80,347,500</u>	절연바켓트럭 3.5톤	<u>182,850,000</u>	" 5톤	<u>197,350,000</u>	오거크레인 5톤	<u>164,450,000</u>
	차량 톤수	차량 가격																														
1톤	<u>10,763,636</u>																															
2톤	<u>24,781,818</u>																															
2.5톤	<u>25,190,909</u>																															
3.5톤	<u>30,872,727</u>																															
4.5톤	<u>42,843,272</u>																															
5톤	<u>42,438,727</u>																															
7톤	<u>42,813,000</u>																															
8톤	<u>60,947,500</u>																															
8.5톤	<u>59,175,000</u>																															
9.5톤	<u>76,410,000</u>																															
11.5톤	<u>80,347,500</u>																															
절연바켓트럭 3.5톤	<u>182,850,000</u>																															
" 5톤	<u>197,350,000</u>																															
오거크레인 5톤	<u>164,450,000</u>																															
<p>"1-20 운반차량의 구분 (나) 3) 화물자동차가격표"에서 이동 오거크레인 5톤, 절연바켓트럭 3.5톤/5톤 차량가격 추가</p>																																

구 분	현 행	개 정																																																																																																																																																				
개 정	<p>1-52 운전경비 산정</p> <p>장비연료 및 운전원</p> <table border="1" data-bbox="465 391 1182 1013"> <thead> <tr> <th>장 비 명</th> <th>규격 (톤)</th> <th>주연료 (L/Hr)</th> <th>잡재료: 주연료의 %</th> <th>조종원 (인/일)</th> <th>조수 (인/일)</th> <th>건설 기계 조장</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>오 가 크 레 인</td> <td>4</td> <td>6.1</td> <td>38</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">크 레 인 트 러 크</td> <td>5</td> <td>6.4</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>7.7</td> <td>31</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>9.7</td> <td>31</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>절연바켓트럭</td> <td>5</td> <td>7.2</td> <td>35</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>덤 프 트 러 크</td> <td>2.5</td> <td>3.8</td> <td>44</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">원 치</td> <td>3</td> <td>3.0</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>7.6</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>16.3</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>카 고 트 러 크</td> <td>8</td> <td>12.4</td> <td>44</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>렉 카</td> <td>5</td> <td>6.4</td> <td>35</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>모터카(중형)</td> <td>30</td> <td>25.6</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 운전경비는 주연료(잡재료 포함)와 운전원(조종원, 건설 기계조장, 조수포함) 인건비의 합계액으로 한다.</p> <p>② 생 략</p> <p>③ 기계장비를 공사현장까지 왕복수송시 운전원, 조수 및 연료비는 별도 계상</p> <p>④ ~ ⑥ 생 략 (신 설)</p>	장 비 명	규격 (톤)	주연료 (L/Hr)	잡재료: 주연료의 %	조종원 (인/일)	조수 (인/일)	건설 기계 조장	오 가 크 레 인	4	6.1	38	1	1	-	크 레 인 트 러 크	5	6.4	16	1	-	-	25	7.7	31	1	1	0.2	35	9.7	31	1	1	0.2	절연바켓트럭	5	7.2	35	1	1	-	덤 프 트 러 크	2.5	3.8	44	1	-	-	원 치	3	3.0	20	1	-	-	10	7.6	20	1	-	-	20	16.3	20	1	1	-	카 고 트 러 크	8	12.4	44	1	-	-	렉 카	5	6.4	35	1	-	-	모터카(중형)	30	25.6	20	1	-	-	<p>1-52 운전경비 산정</p> <p>장비연료 및 운전원</p> <table border="1" data-bbox="1238 395 1955 1008"> <thead> <tr> <th>장 비 명</th> <th>규격 (톤)</th> <th>주연료 (L/Hr)</th> <th>잡재료: 주연료의 %</th> <th>조종원 (인/일)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>오 가 크 레 인</td> <td>5</td> <td>6.1</td> <td>38</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">크 레 인 트 러 크</td> <td>5</td> <td>6.4</td> <td>16</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>7.7</td> <td>31</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>9.7</td> <td>31</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>절연바켓트럭</td> <td>5</td> <td>7.2</td> <td>35</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>덤 프 트 러 크</td> <td>2.5</td> <td>3.8</td> <td>44</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">원 치</td> <td>3</td> <td>3.0</td> <td>20</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>7.6</td> <td>20</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>16.3</td> <td>20</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>카 고 트 러 크</td> <td>8</td> <td>12.4</td> <td>44</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>렉 카</td> <td>5</td> <td>6.4</td> <td>35</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>모터카(중형)</td> <td>30</td> <td>25.6</td> <td>20</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 운전경비는 주연료(잡재료 포함)와 운전원(조종원 포함) 인건비의 합계액으로 한다.</p> <p>② 현행과 같음</p> <p>③ 기계장비를 공사현장까지 왕복수송시 운전원 및 연료비는 별도 계상</p> <p>④ ~ ⑥ 현행과 같음</p> <p>⑦ 기계장비 특성상 신호할 사람이 필요할 경우 보통 인부를 추가계상할 수 있다.</p>	장 비 명	규격 (톤)	주연료 (L/Hr)	잡재료: 주연료의 %	조종원 (인/일)	오 가 크 레 인	5	6.1	38	1	크 레 인 트 러 크	5	6.4	16	1	25	7.7	31	1	35	9.7	31	1	절연바켓트럭	5	7.2	35	1	덤 프 트 러 크	2.5	3.8	44	1	원 치	3	3.0	20	1	10	7.6	20	1	20	16.3	20	1	카 고 트 러 크	8	12.4	44	1	렉 카	5	6.4	35	1	모터카(중형)	30	25.6	20	1
	장 비 명	규격 (톤)	주연료 (L/Hr)	잡재료: 주연료의 %	조종원 (인/일)	조수 (인/일)	건설 기계 조장																																																																																																																																															
	오 가 크 레 인	4	6.1	38	1	1	-																																																																																																																																															
	크 레 인 트 러 크	5	6.4	16	1	-	-																																																																																																																																															
		25	7.7	31	1	1	0.2																																																																																																																																															
		35	9.7	31	1	1	0.2																																																																																																																																															
	절연바켓트럭	5	7.2	35	1	1	-																																																																																																																																															
	덤 프 트 러 크	2.5	3.8	44	1	-	-																																																																																																																																															
	원 치	3	3.0	20	1	-	-																																																																																																																																															
		10	7.6	20	1	-	-																																																																																																																																															
20		16.3	20	1	1	-																																																																																																																																																
카 고 트 러 크	8	12.4	44	1	-	-																																																																																																																																																
렉 카	5	6.4	35	1	-	-																																																																																																																																																
모터카(중형)	30	25.6	20	1	-	-																																																																																																																																																
장 비 명	규격 (톤)	주연료 (L/Hr)	잡재료: 주연료의 %	조종원 (인/일)																																																																																																																																																		
오 가 크 레 인	5	6.1	38	1																																																																																																																																																		
크 레 인 트 러 크	5	6.4	16	1																																																																																																																																																		
	25	7.7	31	1																																																																																																																																																		
	35	9.7	31	1																																																																																																																																																		
절연바켓트럭	5	7.2	35	1																																																																																																																																																		
덤 프 트 러 크	2.5	3.8	44	1																																																																																																																																																		
원 치	3	3.0	20	1																																																																																																																																																		
	10	7.6	20	1																																																																																																																																																		
	20	16.3	20	1																																																																																																																																																		
카 고 트 러 크	8	12.4	44	1																																																																																																																																																		
렉 카	5	6.4	35	1																																																																																																																																																		
모터카(중형)	30	25.6	20	1																																																																																																																																																		

구 분	현 행	개 정
제 정	(신 설)	<p>1-55 콘테이너형 가설 자재창고 설치</p> <p><u>“건설공사 표준품셈 2-2-3(콘테이너형 가설건축물” 준용</u></p>

제2장 송전설비공사

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>2-5-2 관형지지물(Tubular Steel Pole) 기계시공</p> <p>표 생략</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑤ 생 략</p> <p>⑥ 장비는 5톤 <u>트럭크레인</u> 사용 기준임</p>	<p>2-5-2 관형지지물(Tubular Steel Pole) 기계시공</p> <p>표 현행과 같음</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑤ 좌 동</p> <p>⑥ 장비는 5톤 <u>크레인트럭</u> 사용 기준임</p>
	<p>2-11-5 지중 케이블 기계포설(전력구)</p> <p>표 생략</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑥ 생 략</p> <p>⑦ 345kV XLPE 케이블 포설시 <u>트럭크레인</u>(5톤) 사용시간 37.18Hr를 추가 계상</p>	<p>2-11-5 지중 케이블 기계포설(전력구)</p> <p>표 현행과 같음</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑥ 좌 동</p> <p>⑦ 345kV XLPE 케이블 포설시 <u>크레인트럭</u>(5톤) 사용시간 37.18Hr를 추가 계상</p>

구 분	현 행	개 정																						
개 정	<p>2-12 OF 케이블 직선접속 (단위: 선)</p>	<p>2-12 OF 케이블 직선접속 (단위: 선)</p>																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">전압</th> <th rowspan="2">도체규격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기 공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="3">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>진 공 펌 프</th> <th>오 일 정제기</th> <th>트럭 크레인 (5톤)</th> </tr> </thead> </table>	전압	도체규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)			진 공 펌 프	오 일 정제기	트럭 크레인 (5톤)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">전압</th> <th rowspan="2">도체규격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기 공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="3">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>진 공 펌 프</th> <th>오 일 정제기</th> <th>크레인 트럭 (5톤)</th> </tr> </thead> </table>	전압	도체규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)			진 공 펌 프	오 일 정제기	크레인 트럭 (5톤)
	전압						도체규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)													
		진 공 펌 프	오 일 정제기	트럭 크레인 (5톤)																				
	전압	도체규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)																		
						진 공 펌 프	오 일 정제기	크레인 트럭 (5톤)																
<p>내용생략</p>	<p>현행과 같음</p>																							
<p>이하 생략</p>	<p>현행과 같음</p>																							
<p>2-13 OF 케이블 중단접속 (단위: 선)</p>	<p>2-13 OF 케이블 중단접속 (단위: 선)</p>																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">전압</th> <th rowspan="2">도체규격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기 공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="3">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>진 공 펌 프</th> <th>오 일 정제기</th> <th>트럭 크레인 (5톤)</th> </tr> </thead> </table>	전압	도체규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)			진 공 펌 프	오 일 정제기	트럭 크레인 (5톤)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">전압</th> <th rowspan="2">도체규격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기 공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="3">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>진 공 펌 프</th> <th>오 일 정제기</th> <th>크레인 트럭 (5톤)</th> </tr> </thead> </table>	전압	도체규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)			진 공 펌 프	오 일 정제기	크레인 트럭 (5톤)	
전압						도체규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)														
	진 공 펌 프	오 일 정제기	트럭 크레인 (5톤)																					
전압	도체규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)																			
					진 공 펌 프	오 일 정제기	크레인 트럭 (5톤)																	
<p>내용생략</p>	<p>현행과 같음</p>																							
<p>이하 생략</p>	<p>현행과 같음</p>																							

구 분	현 행	개 정																																						
개 정	2-14 OF 케이블 유지접속 (단위:선)	2-14 OF 케이블 유지접속 (단위:선)																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">전압별</th> <th rowspan="2">도체규격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="3">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>진 폼</th> <th>공 프</th> <th>오 일 정제기</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>트럭 크레인 (5톤)</td> </tr> </tbody> </table>	전압별	도체규격 (mm ²)	전기공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)			진 폼	공 프	오 일 정제기								트럭 크레인 (5톤)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">전압</th> <th rowspan="2">도체규격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="3">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>진 폼</th> <th>공 프</th> <th>오 일 정제기</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>크레인 트럭 (5톤)</td> </tr> </tbody> </table>	전압	도체규격 (mm ²)	전기공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)			진 폼	공 프	오 일 정제기								크레인 트럭 (5톤)
	전압별						도체규격 (mm ²)	전기공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)																													
		진 폼	공 프	오 일 정제기																																				
							트럭 크레인 (5톤)																																	
전압	도체규격 (mm ²)	전기공사 기사	특고압 케이블 전공	특별 인부	장비사용시간(hr)																																			
					진 폼	공 프	오 일 정제기																																	
							크레인 트럭 (5톤)																																	
내용생략	현행과 같음																																							
이하 생략	현행과 같음																																							
	2-15 지중 XLPE 케이블 직선접속 (단위 : 선)	2-15 지중 XLPE 케이블 직선접속 (단위 : 선)																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">규 격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기공사 기사</th> <th rowspan="2">특 고 압 케이블전공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="2">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>테이핑기</th> <th>가류가마</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">내용 생략</td> </tr> </tbody> </table>	구분	규 격 (mm ²)	전기공사 기사	특 고 압 케이블전공	특별 인부	장비사용시간(hr)		테이핑기	가류가마	내용 생략							<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">규 격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기공사 기사</th> <th rowspan="2">특 고 압 케이블전공</th> <th rowspan="2">특별 인 부</th> <th colspan="2">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>테이핑기</th> <th>가류가마</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">현행과 같음</td> </tr> </tbody> </table>	구분	규 격 (mm ²)	전기공사 기사	특 고 압 케이블전공	특별 인 부	장비사용시간(hr)		테이핑기	가류가마	현행과 같음												
	구분						규 격 (mm ²)	전기공사 기사	특 고 압 케이블전공	특별 인부	장비사용시간(hr)																													
		테이핑기	가류가마																																					
내용 생략																																								
구분	규 격 (mm ²)	전기공사 기사	특 고 압 케이블전공	특별 인 부	장비사용시간(hr)																																			
					테이핑기	가류가마																																		
현행과 같음																																								
<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="2">345kV XLPE 케이블</td> <td rowspan="2">2,000 이하</td> <td rowspan="2">3.85</td> <td rowspan="2">23.08</td> <td rowspan="2">15.39</td> <td>항 온</td> <td>SRC</td> <td>트럭크레인</td> </tr> <tr> <td>향습기</td> <td>삽입기</td> <td>(5톤)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>13.54</td> <td>4.27</td> <td>11.37</td> </tr> </tbody> </table>	345kV XLPE 케이블	2,000 이하	3.85	23.08	15.39	항 온	SRC	트럭크레인	향습기	삽입기	(5톤)						13.54	4.27	11.37	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="2">345kV XLPE 케이블</td> <td rowspan="2">2,000 이하</td> <td rowspan="2">3.85</td> <td rowspan="2">23.08</td> <td rowspan="2">15.39</td> <td>항 온</td> <td>SRC</td> <td>크레인트럭</td> </tr> <tr> <td>향습기</td> <td>삽입기</td> <td>(5톤)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>13.54</td> <td>4.27</td> <td>11.37</td> </tr> </tbody> </table>	345kV XLPE 케이블	2,000 이하	3.85	23.08	15.39	항 온	SRC	크레인트럭	향습기	삽입기	(5톤)						13.54	4.27	11.37	
345kV XLPE 케이블						2,000 이하	3.85	23.08	15.39	항 온	SRC	트럭크레인																												
	향습기	삽입기	(5톤)																																					
					13.54	4.27	11.37																																	
345kV XLPE 케이블	2,000 이하	3.85	23.08	15.39	항 온	SRC	크레인트럭																																	
					향습기	삽입기	(5톤)																																	
					13.54	4.27	11.37																																	
이하 생략	현행과 같음																																							

구 분	현 행	개 정																																
개 정	<p>2-15-1 지중 XLPE 케이블 조립식 접속</p> <p>(단위 : 선)</p> <table border="1" data-bbox="465 437 1189 571"> <thead> <tr> <th rowspan="2">종류</th> <th rowspan="2">도 체 규 격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기 공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전 공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="2">장비사용시간 (hr)</th> </tr> <tr> <th>PMJ 삽입기</th> <th><u>트럭크레인</u> (5톤)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">내용 생략</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">이하 생략</p>	종류	도 체 규 격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	장비사용시간 (hr)		PMJ 삽입기	<u>트럭크레인</u> (5톤)	내용 생략							<p>2-15-1 지중 XLPE 케이블 조립식 접속</p> <p>(단위 : 선)</p> <table border="1" data-bbox="1240 437 1964 571"> <thead> <tr> <th rowspan="2">종류</th> <th rowspan="2">도체 규격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기 공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전 공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="2">장비사용시간 (hr)</th> </tr> <tr> <th>PMJ 삽입기</th> <th><u>크레인트럭</u> (5톤)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">현행과 같음</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">현행과 같음</p>	종류	도체 규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	장비사용시간 (hr)		PMJ 삽입기	<u>크레인트럭</u> (5톤)	현행과 같음						
	종류						도 체 규 격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	장비사용시간 (hr)																							
		PMJ 삽입기	<u>트럭크레인</u> (5톤)																															
	내용 생략																																	
종류	도체 규격 (mm ²)	전기 공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	장비사용시간 (hr)																													
					PMJ 삽입기	<u>크레인트럭</u> (5톤)																												
현행과 같음																																		
<p>2-16 지중 XLPE 케이블 종단접속</p> <p>(단위 : 선)</p> <table border="1" data-bbox="479 1007 1189 1177"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">규격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전 공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="2">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>항 온 항습기</th> <th><u>트럭크레인</u> (5톤)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">내용생략</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">이하 생략</p>	구분	규격 (mm ²)	전기공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	장비사용시간(hr)		항 온 항습기	<u>트럭크레인</u> (5톤)	내용생략							<p>2-16 지중 XLPE 케이블 종단접속</p> <p>(단위 : 선)</p> <table border="1" data-bbox="1252 1007 1964 1177"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">규격 (mm²)</th> <th rowspan="2">전기공사 기사</th> <th rowspan="2">특고압 케이블 전 공</th> <th rowspan="2">특별 인부</th> <th colspan="2">장비사용시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>항 온 항습기</th> <th><u>크레인 트럭</u> (5톤)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">현행과 같음</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">현행과 같음</p>	구분	규격 (mm ²)	전기공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	장비사용시간(hr)		항 온 항습기	<u>크레인 트럭</u> (5톤)	현행과 같음							
구분						규격 (mm ²)	전기공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	장비사용시간(hr)																								
	항 온 항습기	<u>트럭크레인</u> (5톤)																																
내용생략																																		
구분	규격 (mm ²)	전기공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	장비사용시간(hr)																													
					항 온 항습기	<u>크레인 트럭</u> (5톤)																												
현행과 같음																																		

구 분	현 행	개 정																																								
개 정	<p>2-28-1 철탑 부착물 설치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>단위</th> <th>송전전공</th> <th>특별인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>항공 장애등 설치</td> <td>조</td> <td>1.96</td> <td>0.49</td> </tr> <tr> <td>항공 장애등 점검</td> <td>조</td> <td>0.33</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>항공순시번호찰 설치</td> <td>매</td> <td>0.25</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>항공장애 표시구 설치</td> <td>개</td> <td>0.35</td> <td>0.17</td> </tr> <tr> <td>철탑 표시찰 설치</td> <td>매</td> <td>0.053</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>낙뢰 표시기 설치</td> <td>조</td> <td>0.1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>임시항공장애등 설치 및 철거</td> <td>조</td> <td>0.21</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	단위	송전전공	특별인부	항공 장애등 설치	조	1.96	0.49	항공 장애등 점검	조	0.33	-	항공순시번호찰 설치	매	0.25	-	항공장애 표시구 설치	개	0.35	0.17	철탑 표시찰 설치	매	0.053	-	낙뢰 표시기 설치	조	0.1	-	임시항공장애등 설치 및 철거	조	0.21	-	<p>2-28-1 철탑 부착물 설치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>단위</th> <th>송전전공</th> <th>특별인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">“표” 현 행 과 같 음</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	단위	송전전공	특별인부	“표” 현 행 과 같 음			
	공 종	단위	송전전공	특별인부																																						
	항공 장애등 설치	조	1.96	0.49																																						
항공 장애등 점검	조	0.33	-																																							
항공순시번호찰 설치	매	0.25	-																																							
항공장애 표시구 설치	개	0.35	0.17																																							
철탑 표시찰 설치	매	0.053	-																																							
낙뢰 표시기 설치	조	0.1	-																																							
임시항공장애등 설치 및 철거	조	0.21	-																																							
공 종	단위	송전전공	특별인부																																							
“표” 현 행 과 같 음																																										
<p>【해 설】</p> <p>① 보통지구 기준, 위험할증율(고소작업) 포함</p> <p>② 철탑 표시찰은 기입만 할 경우 0.04인 계상</p> <p>③ 항공 장애등 설치 및 점검은 다음에 따름.</p> <p>(가) 교류전원식 항공장애등(2등용) 설치 기준</p> <p>(나) 등기구 조작함 케이블 포선품 포함, 전압 구분없이 적용</p> <p>(다) 항공장애등 교체시는 설치품의 125%, 케이블교체시는 50%</p> <p>(라) 등기구 또는 조작함 교체시는 설치품의 30%</p> <p>(마) 주야간에 원거리에서 등구 동작상태 확인은 점검품의 5%</p> <p>(바) 항공장애등 전구 교체품은 항공장애등 점검품의 50%</p> <p>(사) 태양 전지식은 이 품(교류전원식)의 130%</p> <p>(야) 1등용은 90%, 3등용은 115%, 4등용은 130%</p> <p>(자) 태양전지(집광판) 교체품은 태양전지식 설치품의 30%</p> <p>(차) 축전지 교체품은 개당 송전전공 0.2인 (765kV는 0.4인) 적용</p> <p>④ 아마룻드 취부용 항공장애 표시구는 설치품의 150%</p> <p>⑤ 각종 표시찰 부착을 위한 ㄱ형강 앵글 설치 품(구멍가공품 포함)</p> <p>- 1m 이하는 송전전공 0.05, 보통인부 0.05인</p> <p>- 2m 이하는 송전전공 0.06, 보통인부 0.06인</p> <p>- 평강은 ㄱ형강의 80% 적용</p> <p>⑥ 철거 50%, 재사용철거 100%</p>	<p>【해 설】</p> <p>① 보통지구 기준</p> <p>②~⑥ (현행과 같음)</p>																																									

구 분	현 행	개 정																					
개 정	2-28-2 154kV 아킹혼설치	2-28-2 154kV 아킹혼설치																					
		[단위 : 상]																					
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>규 격</th> <th>단 위</th> <th>송전전공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>현수 장치</td> <td>154kV</td> <td>Set</td> <td>0.12</td> </tr> <tr> <td>내장 장치</td> <td>154kV</td> <td>Set</td> <td>0.16</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	규 격	단 위	송전전공	현수 장치	154kV	Set	0.12	내장 장치	154kV	Set	0.16	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>규 격</th> <th>송전전공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>현수 장치</td> <td>154kV</td> <td>0.12</td> </tr> <tr> <td>내장 장치</td> <td>154kV</td> <td>0.16</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	규 격	송전전공	현수 장치	154kV	0.12	내장 장치	154kV	0.16
	공 종	규 격	단 위	송전전공																			
	현수 장치	154kV	Set	0.12																			
내장 장치	154kV	Set	0.16																				
공 종	규 격	송전전공																					
현수 장치	154kV	0.12																					
내장 장치	154kV	0.16																					
<p>【해 설】</p> <p>① 1상(내장장치는 편측 1상), 보통지구 기준</p> <p>② 기설선로에서 아킹혼 취부용 금구류가 설치된 개소에서 아킹혼 추가 설치시 적용하며, 별도 금구류 설치가 필요한 경우 “2-26 이도 및 장력 조정” 해설에 따라 별도 계상</p> <p>③ 철거는 50% (재사용 철거 80%)</p>	<p>【해 설】</p> <p>① 보통지구 기준이며, 내장장치는 편측 1상 기준</p> <p>② 기설선로에서 아킹혼 취부용 금구류가 설치된 개소에서 아킹혼 추가 설치시 적용하며, 별도 금구류 설치가 필요한 경우 “2-26 이도 및 장력 조정” 해설에 따라 별도 계상</p> <p>③ 철거는 50% (재사용 철거 80%)</p>																						

구 분	현 행	개 정										
개 정	2-28-4 지선 설치	2-28-4 지선 설치										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="436 400 607 491">공 종</th> <th data-bbox="607 400 696 491">단 위</th> <th data-bbox="696 400 835 491">송전전공</th> <th data-bbox="835 400 965 491">보통인부</th> <th data-bbox="965 400 1198 491">운전자(기계)</th> </tr> </thead> </table>	공 종	단 위	송전전공	보통인부	운전자(기계)	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1211 400 1386 491">공 종</th> <th data-bbox="1386 400 1476 491">단 위</th> <th data-bbox="1476 400 1619 491">송전전공</th> <th data-bbox="1619 400 1758 491">보통인부</th> <th data-bbox="1758 400 1962 491">일반기계운전자</th> </tr> </thead> </table>	공 종	단 위	송전전공	보통인부	일반기계운전자
	공 종	단 위	송전전공	보통인부	운전자(기계)							
공 종	단 위	송전전공	보통인부	일반기계운전자								
내용생략	현행과 같음											
이하 생략	현행과 같음											

제3장 변전설비공사

구 분	현 행	개 정																																																																																										
개 정	<p>3-1 22kV 변압기 설치</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">용 량</th> <th style="width: 15%;">공 종</th> <th style="width: 5%;">변전 전공</th> <th style="width: 5%;">비계공</th> <th style="width: 5%;">특별 인부</th> <th style="width: 5%;">기 계 설치공</th> <th style="width: 5%;">목도</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">“표” 생 략</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">10,000kVA 이 하</td> <td>소 운 반 설 치</td> <td>2.7</td> <td>4.4</td> <td>3.7</td> <td>-</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td>라 디 에 이 터 조 립</td> <td>4.7</td> <td>4.6</td> <td>5.7</td> <td>1.4</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td>콘 서 베 이 터 조 립</td> <td>0.4</td> <td>0.3</td> <td>0.8</td> <td>-</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>붓 싱 조 립</td> <td>1.4</td> <td>1.1</td> <td>1.3</td> <td>-</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>O T 처 리</td> <td>2.9</td> <td>-</td> <td>6.3</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>G A S 처 리</td> <td>1.0</td> <td>-</td> <td>1.9</td> <td>-</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>내 부 결 선</td> <td>1.3</td> <td>-</td> <td>0.8</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>각 부 분 품 조 립</td> <td>3.0</td> <td>2.0</td> <td>3.4</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>시 험 및 조 정</td> <td>1.6</td> <td>-</td> <td>3.8</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">계</td> <td>19.0</td> <td>12.4</td> <td>27.7</td> <td>3.2</td> <td>15.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】 ① 단상기준으로 소운반, 점검, 결선 및 Megger Test 포함 ② 옥외, 지상 인력작업 기준 ③ 옥내 설치는 120%, 3상은 130% ④ 15,000kVA는 10,000kVA의 120% ⑤ 20,000kVA는 10,000kVA의 150% ⑥ 장비를 사용할 때는 운반설치, 라디에이터 조립, 콘서베이터 조립, 붓싱 조립 및 각 부분품 조립품의 35%로 하고 장비의 제경비 별도 가산. ⑦ 몰드변압기도 이 품을 적용(다만, OT 처리품 제외) ⑧ 3.3 ~6.6kV 건식 또는 거치형은 해당 공종의 60% 적용(기설변압기 OT 처리 품은 이품 적용) ⑨ 구내 이설은 150% ⑩ 철거 50%, 1000kVA 이상의 재사용 철거 80%(철거 해당 분 품에 한함)</p>	용 량	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도	“표” 생 략							10,000kVA 이 하	소 운 반 설 치	2.7	4.4	3.7	-	3.6	라 디 에 이 터 조 립	4.7	4.6	5.7	1.4	7.5	콘 서 베 이 터 조 립	0.4	0.3	0.8	-	0.7	붓 싱 조 립	1.4	1.1	1.3	-	1.0	O T 처 리	2.9	-	6.3	-	-	G A S 처 리	1.0	-	1.9	-	1.1	내 부 결 선	1.3	-	0.8	-	-	각 부 분 품 조 립	3.0	2.0	3.4	1.8	1.5	시 험 및 조 정	1.6	-	3.8	-	-	계		19.0	12.4	27.7	3.2	15.4	<p>3-1 22kV 변압기 설치</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">용 량</th> <th style="width: 15%;">공 종</th> <th style="width: 5%;">변전 전공</th> <th style="width: 5%;">비계공</th> <th style="width: 5%;">특별 인부</th> <th style="width: 5%;">기 계 설치공</th> <th style="width: 5%;">인력 운반공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">“표” 현행과같음</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】 ① ~ ⑥ (현행과 같음) ⑦ 몰드변압기도 이 품을 적용(다만, OT 처리, 라디에이터, 콘서베이터 조립품 제외) ⑧ ~ ⑩ (현행과 같음)</p>	용 량	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인력 운반공	“표” 현행과같음						
	용 량	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도																																																																																					
“표” 생 략																																																																																												
10,000kVA 이 하	소 운 반 설 치	2.7	4.4	3.7	-	3.6																																																																																						
	라 디 에 이 터 조 립	4.7	4.6	5.7	1.4	7.5																																																																																						
	콘 서 베 이 터 조 립	0.4	0.3	0.8	-	0.7																																																																																						
	붓 싱 조 립	1.4	1.1	1.3	-	1.0																																																																																						
	O T 처 리	2.9	-	6.3	-	-																																																																																						
	G A S 처 리	1.0	-	1.9	-	1.1																																																																																						
	내 부 결 선	1.3	-	0.8	-	-																																																																																						
	각 부 분 품 조 립	3.0	2.0	3.4	1.8	1.5																																																																																						
시 험 및 조 정	1.6	-	3.8	-	-																																																																																							
계		19.0	12.4	27.7	3.2	15.4																																																																																						
용 량	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인력 운반공																																																																																						
“표” 현행과같음																																																																																												

구 분	현 행	개 정																																																															
개 정	<p>3-2 66kV 변압기 설치 (단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="465 392 1193 552"> <tr> <td>용 량</td> <td>공 종</td> <td>변 전 전 공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>목 도</td> </tr> <tr> <td colspan="7">내용생략</td> </tr> </table> <p>이하 생략</p>	용 량	공 종	변 전 전 공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목 도	내용생략							<p>3-2 66kV 변압기 설치 (단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="1240 392 1957 552"> <tr> <td>용량</td> <td>공종</td> <td>변전 전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>인 력 운반공</td> </tr> <tr> <td colspan="7">현행과 같음</td> </tr> </table> <p>현행과 같음</p>	용량	공종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공	현행과 같음																																									
	용 량	공 종	변 전 전 공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목 도																																																										
	내용생략																																																																
	용량	공종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공																																																										
	현행과 같음																																																																
	<p>3-3 154kV 변압기 설치 (단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="441 807 1193 951"> <tr> <td rowspan="2">공 종</td> <td colspan="5">30MVA 이하</td> <td colspan="5">50MVA 이하</td> </tr> <tr> <td>변전 전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>목 도</td> <td>변전 전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>목 도</td> </tr> <tr> <td colspan="11">내용생략</td> </tr> </table>	공 종	30MVA 이하					50MVA 이하					변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목 도	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목 도	내용생략											<p>3-3 154kV 변압기 설치 (단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="1216 807 1957 951"> <tr> <td rowspan="2">공종</td> <td colspan="5">30MVA 이하</td> <td colspan="5">50MVA 이하</td> </tr> <tr> <td>변전 전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>인 력 운반공</td> <td>변전 전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>인 력 운반공</td> </tr> <tr> <td colspan="11">현행과 같음</td> </tr> </table>	공종	30MVA 이하					50MVA 이하					변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공	현행과 같음									
공 종	30MVA 이하					50MVA 이하																																																											
	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목 도	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목 도																																																							
내용생략																																																																	
공종	30MVA 이하					50MVA 이하																																																											
	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공																																																							
현행과 같음																																																																	
<table border="1" data-bbox="441 1102 1193 1246"> <tr> <td rowspan="2">공 종</td> <td colspan="5">80MVA 이하</td> </tr> <tr> <td>변 전 전 공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>목 도</td> </tr> <tr> <td colspan="6">내용생략</td> </tr> </table> <p>이하 생략</p>	공 종	80MVA 이하					변 전 전 공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목 도	내용생략						<table border="1" data-bbox="1216 1102 1957 1246"> <tr> <td rowspan="2">공종</td> <td colspan="5">80MVA 이하</td> </tr> <tr> <td>변전 전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>인 력 운반공</td> </tr> <tr> <td colspan="6">현행과 같음</td> </tr> </table> <p>현행과 같음</p>	공종	80MVA 이하					변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공	현행과 같음																																			
공 종		80MVA 이하																																																															
	변 전 전 공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목 도																																																												
내용생략																																																																	
공종	80MVA 이하																																																																
	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공																																																												
현행과 같음																																																																	

구 분	현 행	개 정																								
개 정	<p>3-4 단상 154kV 15MVA 변압기 설치</p> <p>(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="436 480 1189 671"> <thead> <tr> <th>공종</th> <th>변전 전공</th> <th>비계공</th> <th>특별 인부</th> <th>기 계 설치공</th> <th>목도</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">내용생략</td> </tr> </tbody> </table> <p>이하 생략</p>	공종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도	내용생략						<p>3-4 단상 154kV 15MVA 변압기 설치</p> <p>(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="1211 480 1957 671"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>변전 전공</th> <th>비계공</th> <th>특별 인부</th> <th>기 계 설치공</th> <th>인 력 운반공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">현행과 같음</td> </tr> </tbody> </table> <p>현행과 같음</p>	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공	현행과 같음					
	공종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도																				
	내용생략																									
	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공																				
현행과 같음																										
<p>3-4-1 단상 154kV 15MVA 가스절연변압기 설치</p> <p>(단위: BANK)</p> <table border="1" data-bbox="474 1038 1189 1246"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>변전 전공</th> <th>비계공</th> <th>특별 인부</th> <th>기 계 설치공</th> <th>목도</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">내용생략</td> </tr> </tbody> </table> <p>이하 생략</p>	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도	내용생략						<p>3-4-1 단상 154kV 15MVA 가스절연변압기 설치</p> <p>(단위: BANK)</p> <table border="1" data-bbox="1247 1038 1957 1246"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>변전 전공</th> <th>비계공</th> <th>특별 인부</th> <th>기 계 설치공</th> <th>인 력 운반공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">현행과 같음</td> </tr> </tbody> </table> <p>현행과 같음</p>	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공	현행과 같음						
공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도																					
내용생략																										
공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공																					
현행과 같음																										

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p>3-5 단상 345kV 100MVA 변압기 설치 (단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="439 480 1196 568"> <tr> <td>공 종</td> <td>변 전 전 공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>목도</td> </tr> </table> <p>내용생략</p> <p>이하 생략</p>	공 종	변 전 전 공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도	<p>3-5 단상 345kV 100MVA 변압기 설치 (단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="1214 480 1966 568"> <tr> <td>공 종</td> <td>변전 전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>인 력 운반공</td> </tr> </table> <p>현행과 같음</p> <p>현행과 같음</p>	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공
	공 종	변 전 전 공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도								
	공 종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공								
	<p>3-6 154kV, 3상 30/40MVA FOW형 변압기 설치 (단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="439 1007 1196 1094"> <tr> <td>공종</td> <td>변전 전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>목도</td> </tr> </table> <p>내용생략</p> <p>이하 생략</p>	공종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도	<p>3-6 154kV, 3상 30/40MVA FOW형 변압기 설치 (단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="1214 1007 1966 1094"> <tr> <td>공종</td> <td>변전 전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td>인 력 운반공</td> </tr> </table> <p>현행과 같음</p> <p>현행과 같음</p>	공종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공
공종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	목도									
공종	변전 전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	인 력 운반공									

구 분	현 행	개 정																								
개 정	<p>3-7 애자형 변류기 설치</p> <p style="text-align: right;">(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="436 435 1198 523"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>공 중</th> <th>변전 전공</th> <th>비계공</th> <th>특별 인부</th> <th>목적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">내용생략</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">이하 생략</p>	구분	공 중	변전 전공	비계공	특별 인부	목적	내용생략						<p>3-7 애자형 변류기 설치</p> <p style="text-align: right;">(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="1211 435 1957 523"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>공 중</th> <th>변전 전공</th> <th>비계공</th> <th>특별 인부</th> <th>인 력 운반공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">현행과 같음</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">현행과 같음</p>	구분	공 중	변전 전공	비계공	특별 인부	인 력 운반공	현행과 같음					
	구분	공 중	변전 전공	비계공	특별 인부	목적																				
	내용생략																									
	구분	공 중	변전 전공	비계공	특별 인부	인 력 운반공																				
현행과 같음																										
<p>3-8 애자형 계기용 변압기 및 C.P.D 설치</p> <p style="text-align: right;">(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="436 978 1198 1082"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>공중</th> <th>변전 전공</th> <th>비계공</th> <th>특별 인부</th> <th>목적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">내용생략</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">이하 생략</p>	구분	공중	변전 전공	비계공	특별 인부	목적	내용생략						<p>3-8 애자형 계기용 변압기 및 C.P.D 설치</p> <p style="text-align: right;">(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="1211 978 1957 1082"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>공 중</th> <th>변 전 전 공</th> <th>비계공</th> <th>특별 인부</th> <th>인 력 운반공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">좌 동</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">좌 동</p>	구분	공 중	변 전 전 공	비계공	특별 인부	인 력 운반공	좌 동						
구분	공중	변전 전공	비계공	특별 인부	목적																					
내용생략																										
구분	공 중	변 전 전 공	비계공	특별 인부	인 력 운반공																					
좌 동																										

구 분	현 행	개 정											
개 정	<p>3-8-1 22kV 탱크형 계기용 변압기 설치</p> <p>(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="436 437 1198 536"> <tr> <td>공 종</td> <td>변전전공</td> <td>비계공</td> <td>특별인부</td> <td>목도</td> </tr> </table> <p>내용생략</p> <p>이하 생략</p>	공 종	변전전공	비계공	특별인부	목도	<p>3-8-1 22kV 탱크형 계기용 변압기 설치</p> <p>(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="1211 437 1957 536"> <tr> <td>공종</td> <td>변전전공</td> <td>비계공</td> <td>특별인부</td> <td>인력운반공</td> </tr> </table> <p>현행과 같음</p> <p>현행과 같음</p>	공종	변전전공	비계공	특별인부	인력운반공	
	공 종	변전전공	비계공	특별인부	목도								
	공종	변전전공	비계공	특별인부	인력운반공								
	<p>3-9 22kV급 진공차단기 설치</p> <p>(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="436 995 1198 1094"> <tr> <td>용 량</td> <td>공종</td> <td>변 전 공</td> <td>비 계 공</td> <td>특 별 인 부</td> <td>목도</td> </tr> </table> <p>내용생략</p> <p>이하 생략</p>	용 량	공종	변 전 공	비 계 공	특 별 인 부	목도	<p>3-9 22kV급 진공차단기 설치</p> <p>(단위:대)</p> <table border="1" data-bbox="1211 995 1957 1094"> <tr> <td>용 량</td> <td>공 종</td> <td>변 전 공</td> <td>비계공</td> <td>특 별 인 부</td> <td>인 력 운반공</td> </tr> </table> <p>현행과 같음</p> <p>현행과 같음</p>	용 량	공 종	변 전 공	비계공	특 별 인 부
용 량	공종	변 전 공	비 계 공	특 별 인 부	목도								
용 량	공 종	변 전 공	비계공	특 별 인 부	인 력 운반공								

구 분	현 행	개 정																				
개 정	<p>3-14-1 진공개폐단로기(VIDS) 설치</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 대)</p> <table border="1" data-bbox="468 445 1196 576"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>공종</th> <th>변전 전공</th> <th>특별 인부</th> <th>장비사용시간(hr) <u>트럭크레인</u> 15t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">내용 생략</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">이하 생략</p>	구분	공종	변전 전공	특별 인부	장비사용시간(hr) <u>트럭크레인</u> 15t	내용 생략					<p>3-14-1 진공개폐단로기(VIDS) 설치</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 대)</p> <table border="1" data-bbox="1240 445 1968 576"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>공 종</th> <th>변전 전공</th> <th>특별 인부</th> <th>장비사용시간(hr) <u>크레인트럭</u> 15t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">현행과 같음</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">현행과 같음</p>	구 분	공 종	변전 전공	특별 인부	장비사용시간(hr) <u>크레인트럭</u> 15t	현행과 같음				
	구분	공종	변전 전공	특별 인부	장비사용시간(hr) <u>트럭크레인</u> 15t																	
내용 생략																						
구 분	공 종	변전 전공	특별 인부	장비사용시간(hr) <u>크레인트럭</u> 15t																		
현행과 같음																						
<p>3-26 전력용 콘덴서 설치</p> <p style="text-align: center;">표 생략</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ③ 생 략</p> <p>④ 22kV 설치시 장비는 25t <u>트럭크레인</u> 사용기준이며, BANK 단위</p> <p>⑤ 154kV 설치시 장비는 10t <u>트럭크레인</u> 사용기준</p> <p>⑥ ~ ⑦ 생 략</p>	<p>3-26 전력용 콘덴서 설치</p> <p style="text-align: center;">표 현행과 같음</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ③ 현행과 같음</p> <p>④ 22kV 설치시 장비는 25t <u>크레인트럭</u> 사용기준이며, BANK 단위</p> <p>⑤ 154kV 설치시 장비는 10t <u>크레인트럭</u> 사용기준</p> <p>⑥ ~ ⑦ 현행과 같음</p>																					

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p>3-28-1 3상 345kV 100MVAR 분로리액터 설치</p> <table border="1" data-bbox="443 392 1193 501"> <tr> <td>공중</td> <td>변전전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td><u>목도</u></td> </tr> </table> <p>내용생략</p>	공중	변전전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	<u>목도</u>	<p>3-28-1 3상 345kV 100MVAR 분로리액터 설치</p> <table border="1" data-bbox="1216 392 1957 501"> <tr> <td>공중</td> <td>변전전공</td> <td>비계공</td> <td>특별 인부</td> <td>기 계 설치공</td> <td><u>인 력</u> <u>운반공</u></td> </tr> </table> <p>현행과 같음</p>	공중	변전전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	<u>인 력</u> <u>운반공</u>
	공중	변전전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	<u>목도</u>								
공중	변전전공	비계공	특별 인부	기 계 설치공	<u>인 력</u> <u>운반공</u>									

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>3-33 배전반 설치</p> <p style="text-align: center;">“표 생 략”</p> <p>【해 설】 ① ~ ⑦ (생략) ⑧ 기설 배전반의 제어케이블 분리 및 결선(시험 포함) 필요 시는 다음 해당품 적용</p> <ul style="list-style-type: none"> • 345kV급 - 분리 : 변전전공 3.48인 - 결선 : 변전전공 11.12인 보통인부 3.98인 • 154kV급 - 분리 : 변전전공 3.10인 - 결선 : 변전전공 6.30인 보통인부 2.86인 • 22kV급은 154kV 해당 품의 70% <p style="text-align: center;">(신 설)</p> <p>⑨ ~ ⑩ (생략)</p>	<p>3-33 배전반 설치</p> <p style="text-align: center;">“표 현행과 같음”</p> <p>【해 설】 ① ~ ⑦ (현행과 같음) ⑧ 기설 배전반의 제어케이블 분리 및 결선(시험 포함) 필요 시는 다음 해당품 적용</p> <ul style="list-style-type: none"> • 345kV급 - 분리 : 변전전공 3.48인 - 결선 : 변전전공 11.12인 보통인부 3.98인 • 154kV급 - 분리 : 변전전공 3.10인 - 결선 : 변전전공 6.30인 보통인부 2.86인 • 22kV급은 154kV 해당 품의 70% • <u>소내전원반</u> - <u>분리</u> : <u>변전전공</u> <u>1.55인</u> - <u>결선</u> : <u>변전전공</u> <u>3.15인</u> <u>보통인부</u> <u>1.43인</u> <p>⑨ ~ ⑩ (현행과 동일)</p>

제4장 배전설비공사

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>4-5 지선설치</p> <p style="text-align: center;">“표” 생략</p> <p>【해 설】</p> <p>① 터파기, 되메우기 및 블(깊이 1.5m 이상) 설치 포함 ② ~ ⑨ 생략</p>	<p>4-5지선설치</p> <p style="text-align: center;">“표” 현행과 같음</p> <p>【해 설】</p> <p>① 터파기, 되메우기 및 근가(깊이 1.5m 이상) 설치 포함 ② ~ ⑨ 현행과 동일</p>
제 정	<p>4-6 ㄱ형 완철 및 가공지선 지지대 주상설치</p> <p style="text-align: center;">“표 생략”</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑥ 생략</p> <p style="text-align: center;">(신 설)</p>	<p>4-6 ㄱ형 완철 및 가공지선 지지대 주상설치</p> <p style="text-align: center;">“표 현행과 같음”</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑥ 현행과 동일 ⑦ 단일형 내장완철의 경우 ㄱ형 완철에 준함</p>

구 분	현 행	개 정																																																						
개 정	4-29 강관설치 (단위:m)	4-29 강관설치 (단위:m)																																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="452 400 752 459">규 격</th> <th data-bbox="752 400 969 459">배전전공</th> <th data-bbox="969 400 1198 459">보통인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="452 459 752 512">(신 설)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="452 512 752 564">(신 설)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="452 564 752 600">ø 75mm 이하</td> <td data-bbox="752 564 969 600">0.036</td> <td data-bbox="969 564 1198 600">0.072</td> </tr> <tr> <td data-bbox="452 600 752 635">ø100mm "</td> <td data-bbox="752 600 969 635">0.042</td> <td data-bbox="969 600 1198 635">0.084</td> </tr> <tr> <td data-bbox="452 635 752 670">ø150mm "</td> <td data-bbox="752 635 969 670">0.052</td> <td data-bbox="969 635 1198 670">0.104</td> </tr> <tr> <td data-bbox="452 670 752 705">ø200mm "</td> <td data-bbox="752 670 969 705">0.061</td> <td data-bbox="969 670 1198 705">0.122</td> </tr> <tr> <td data-bbox="452 705 752 740">ø250mm "</td> <td data-bbox="752 705 969 740">0.082</td> <td data-bbox="969 705 1198 740">0.164</td> </tr> <tr> <td data-bbox="452 740 752 775">ø300mm "</td> <td data-bbox="752 740 969 775">0.090</td> <td data-bbox="969 740 1198 775">0.180</td> </tr> </tbody> </table>	규 격	배전전공	보통인부	(신 설)			(신 설)			ø 75mm 이하	0.036	0.072	ø100mm "	0.042	0.084	ø150mm "	0.052	0.104	ø200mm "	0.061	0.122	ø250mm "	0.082	0.164	ø300mm "	0.090	0.180	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1211 400 1512 459">규 격</th> <th data-bbox="1512 400 1729 459">배전전공</th> <th data-bbox="1729 400 1948 459">보통인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1211 459 1512 494">ø 36mm 이하</td> <td data-bbox="1512 459 1729 494">0.027</td> <td data-bbox="1729 459 1948 494">0.054</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 494 1512 529">ø 54mm "</td> <td data-bbox="1512 494 1729 529">0.031</td> <td data-bbox="1729 494 1948 529">0.062</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 529 1512 564">ø 75mm "</td> <td data-bbox="1512 529 1729 564">0.036</td> <td data-bbox="1729 529 1948 564">0.072</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 564 1512 600">ø100mm "</td> <td data-bbox="1512 564 1729 600">0.042</td> <td data-bbox="1729 564 1948 600">0.084</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 600 1512 635">ø150mm "</td> <td data-bbox="1512 600 1729 635">0.052</td> <td data-bbox="1729 600 1948 635">0.104</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 635 1512 670">ø200mm "</td> <td data-bbox="1512 635 1729 670">0.061</td> <td data-bbox="1729 635 1948 670">0.122</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 670 1512 705">ø250mm "</td> <td data-bbox="1512 670 1729 705">0.082</td> <td data-bbox="1729 670 1948 705">0.164</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 705 1512 740">ø300mm "</td> <td data-bbox="1512 705 1729 740">0.090</td> <td data-bbox="1729 705 1948 740">0.180</td> </tr> </tbody> </table>	규 격	배전전공	보통인부	ø 36mm 이하	0.027	0.054	ø 54mm "	0.031	0.062	ø 75mm "	0.036	0.072	ø100mm "	0.042	0.084	ø150mm "	0.052	0.104	ø200mm "	0.061	0.122	ø250mm "	0.082	0.164	ø300mm "	0.090	0.180
	규 격	배전전공	보통인부																																																					
(신 설)																																																								
(신 설)																																																								
ø 75mm 이하	0.036	0.072																																																						
ø100mm "	0.042	0.084																																																						
ø150mm "	0.052	0.104																																																						
ø200mm "	0.061	0.122																																																						
ø250mm "	0.082	0.164																																																						
ø300mm "	0.090	0.180																																																						
규 격	배전전공	보통인부																																																						
ø 36mm 이하	0.027	0.054																																																						
ø 54mm "	0.031	0.062																																																						
ø 75mm "	0.036	0.072																																																						
ø100mm "	0.042	0.084																																																						
ø150mm "	0.052	0.104																																																						
ø200mm "	0.061	0.122																																																						
ø250mm "	0.082	0.164																																																						
ø300mm "	0.090	0.180																																																						
【해 설】 ① 터파기, 되메우기 및 잔토처리는 별도 계상. 잔토를 현장밖으로 처리할 경우 적상, 적하비용 및 운반비 별도 계상 ② 반매입, 지표식, 지중식 공히 준용 ③ 2열 동시 180%, 3열 260%, 4열 340%, 6열 420%, 8열 500%, 10열 580% ④ 접합품 포함 ⑤ PVC 직관 및 PE전선관 60% ⑥ 이 공사에 부수되는 토건공사 품셈 적용시 지세별 할증률 적용 ⑦ 구내 설치시 30% 가산 ⑧ 철거 50%	【해 설】 ① ~ ⑧ (현행과 같음)																																																							

구 분	현 행	개 정																								
개 정	4-31 합성수지 파형관 설치 (단위:m)	4-31 합성수지 파형관 설치																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="459 363 710 416">규 격</th> <th data-bbox="714 363 938 416">배 전 전 공</th> <th data-bbox="943 363 1196 416">보 통 인 부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="459 419 710 459">50mm 이하</td> <td data-bbox="714 419 938 459">0.007</td> <td data-bbox="943 419 1196 459">0.018</td> </tr> <tr> <td data-bbox="459 462 710 502">80mm "</td> <td data-bbox="714 462 938 502">0.009</td> <td data-bbox="943 462 1196 502">0.022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="459 505 710 545">100mm "</td> <td data-bbox="714 505 938 545">0.012</td> <td data-bbox="943 505 1196 545">0.036</td> </tr> <tr> <td data-bbox="459 549 710 588">125mm "</td> <td data-bbox="714 549 938 588">0.016</td> <td data-bbox="943 549 1196 588">0.048</td> </tr> <tr> <td data-bbox="459 592 710 632">150mm "</td> <td data-bbox="714 592 938 632">0.019</td> <td data-bbox="943 592 1196 632">0.062</td> </tr> <tr> <td data-bbox="459 635 710 675">175mm "</td> <td data-bbox="714 635 938 675">0.023</td> <td data-bbox="943 635 1196 675">0.074</td> </tr> <tr> <td data-bbox="459 678 710 718">200mm "</td> <td data-bbox="714 678 938 718">0.025</td> <td data-bbox="943 678 1196 718">0.082</td> </tr> </tbody> </table>	규 격	배 전 전 공	보 통 인 부	50mm 이하	0.007	0.018	80mm "	0.009	0.022	100mm "	0.012	0.036	125mm "	0.016	0.048	150mm "	0.019	0.062	175mm "	0.023	0.074	200mm "	0.025	0.082	<p style="text-align: center;">“표” 현행과 같음</p>
	규 격	배 전 전 공	보 통 인 부																							
50mm 이하	0.007	0.018																								
80mm "	0.009	0.022																								
100mm "	0.012	0.036																								
125mm "	0.016	0.048																								
150mm "	0.019	0.062																								
175mm "	0.023	0.074																								
200mm "	0.025	0.082																								
<p>【해 설】</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 합성수지 파형관의 지중포설 기준 ② 터파기, 되메우기 및 잔토처리 별도계상 ③ 접합품 포함, 접합부의 콘크리트 타설품 및 지세별 할증은 별도 계상 ④ 2열 동시 180%, 3열 260%, 4열 340%, 6열 420%, 8열 500%, 10열 580%, 12열 660%, 14열 740%, 16열 820% ⑤ 동시배열이란 동일장소에서 공(孔)당의 파형관을 열로 형성하여 층계별로 포설하는 것을 말하며, 100mm 2열, 175mm 6열, 200mm 4열을 층계별로 동시 포설시 산출은 다음과 같다. 이는 12공을 층계별로 동시 배열하는 것으로서 동시 적용율은 660%로 따라서, 합산품은(100mm 기본품×2열+175mm 기본품×6열+200mm 기본품×4열)×660%÷12 이다. (열은 관로의 공수를 뜻함.) ⑥ 100mm 이상 이중관 접속시 또는 이음관 추가 설치시 동시 배열(공, 열, 층)에 관계없이 접속 개당 배전전공 0.053인, 보통인부 0.053인 적용 ⑦ Spacer를 설치할 경우 파상형 전선관 공, 열, 층에 관계없이 Spacer Point 10개 설치당 배전전공 0.006인, 보통인부 0.006인 별도 계상 ⑧ 가로등 공사 또는 구내설치시 50% 가산 ⑨ 철거 50%, 재사용 철거 80% 	<p>【해 설】</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ~ ⑦ (현행과 같음) ⑧ 가로등, 신호등 공사 또는 구내설치시 50% 가산 ⑨ (현행과 같음) 																									

구 분	현 행	개 정																		
개 정	<p>4-34 전력케이블설치 (단위:km)</p> <table border="1" data-bbox="459 359 1196 545"> <thead> <tr> <th>P.V.C 고무절연 외장케이블류</th> <th>케이블전공</th> <th>보통인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>저 압 6mm이하 단심</td> <td>4.62</td> <td>4.62</td> </tr> <tr> <td>10 "</td> <td>4.84</td> <td>4.84</td> </tr> <tr> <td>16 "</td> <td>5.28</td> <td>5.28</td> </tr> <tr> <td>25 "</td> <td>6.09</td> <td>6.09</td> </tr> <tr> <td>이하 생략</td> <td>이하 생략</td> <td>이하 생략</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 600V 케이블 기준, 드럼 다시감기 소운반품 포함 ② 지하관내 부설기준, Cu, Al 도체 공용 ③ 트라프내 설치 110%, 2심 140%, 3심 200%, 4심 260% 직매(장애물이 없을때) 80% ④ 가공케이블(조가선 및 Hanger품 불포함) 130% ⑤ 연피 및 벨트지케이블은 120%, 강대개장 150%, 수저케이블 200%, 동심중성선형케이블(CNCV) 110% ⑥ 가공시 이도조정만 할 때는 설치의 20% ⑦ 단말처리, 직선접속 및 접지공사 불포함(600V 8mm² 이하의 단말처리 및 직선 접속 포함) ⑧ 관내 기설케이블 정리가 필요할 때는 10% 가산 ⑨ 선로횡단 및 커브개소에는 개소당 케이블전공 0.054인 가산 ⑩ 케이블만의 임시부설 30% 적용 ⑪ 터파기, 되메우기, 트라프관 설치는 별도 계상 ⑫ 2열 동시 180%, 3열 260%, 4열 340%, 수저부설 200% 각각 적용 ⑬ 관로식에서 단심케이블을 동일 공내에서 2조 이상 포설시 1조 추가마다 80% 가산 ⑭ 배전전력케이블 포설시 구내부설부문 전력케이블은 150% 적용 ⑮ 전압에 대한 가산율 3.3kV ~ 6.6kV 15% 가산 22.9kV 이하 30% 가산 66kV 이하 80% 가산 ⑯ 공동구(전력구 포함)의 경우는 125% ⑰ 사용케이블의 공칭전압에 따라 케이블전공 직종을 구분 적용 ⑱ 가로등 공사시 50% 가산 ⑲ 철거 50%, 재사용 드럼감기 철거 100%, 	P.V.C 고무절연 외장케이블류	케이블전공	보통인부	저 압 6mm이하 단심	4.62	4.62	10 "	4.84	4.84	16 "	5.28	5.28	25 "	6.09	6.09	이하 생략	이하 생략	이하 생략	<p>4-34 전력케이블설치</p> <p style="text-align: center;">“표” 현 행 과 같 음</p> <p>【해 설】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① ~ ⑥ (현행과 같음) ⑦ 단말처리, 직선접속 및 접지공사 불포함(600V 10mm² 이하의 단말처리 및 직선 접속 포함) ⑧ ~ ⑱ (현행과 같음)
	P.V.C 고무절연 외장케이블류	케이블전공	보통인부																	
저 압 6mm이하 단심	4.62	4.62																		
10 "	4.84	4.84																		
16 "	5.28	5.28																		
25 "	6.09	6.09																		
이하 생략	이하 생략	이하 생략																		

구 분	현 행	개 정																		
개 정	<p>4-51 직접활선 장비사용 완철교체</p> <p>(단위:개)</p>	<p>4-51 직접활선 장비사용 완철교체</p> <p>(단위:개)</p>																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>종 별</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>핀 장 주</td> <td>0.98</td> <td>1.95</td> </tr> <tr> <td>내장 및 인류장주</td> <td>1.20</td> <td>2.40</td> </tr> </tbody> </table>	종 별	배전활선전공	장비사용시간(hr)	핀 장 주	0.98	1.95	내장 및 인류장주	1.20	2.40	<table border="1"> <thead> <tr> <th>종 별</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>핀 장 주</td> <td>0.93</td> <td>1.86</td> </tr> <tr> <td>내장 및 인류장주</td> <td>1.13</td> <td>2.26</td> </tr> </tbody> </table>	종 별	배전활선전공	장비사용시간(hr)	핀 장 주	0.93	1.86	내장 및 인류장주	1.13	2.26
	종 별	배전활선전공	장비사용시간(hr)																	
핀 장 주	0.98	1.95																		
내장 및 인류장주	1.20	2.40																		
종 별	배전활선전공	장비사용시간(hr)																		
핀 장 주	0.93	1.86																		
내장 및 인류장주	1.13	2.26																		
<p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 3상 배전선로의 핀, 내장 및 인류장주에서 절연 바켓트럭을 이용하여 완철을 교체하는 직접 활선작업 기준</p> <p>② 2선 이하일 경우 80% 적용</p> <p>③ 완철규격에 관계없이 애자교체 및 바인드 교체품 포함</p> <p>④ 일반 장주를 창출장주로 변경하는 것도 이 품 적용</p> <p>⑤ 장비의 제경비는 별도 계상</p> <p>⑥ 소단위 작업의 단위수 산정은 완철교체 개수를 합하여 할 증률 적용</p> <p>⑦ 중성선 방호 포함, 저압선 방호 필요시 별도 계상</p> <p>⑧ 인력 시공시 배전활선전공(장비운전원 제외)만 130% 적용</p> <p>⑨ 동일 전주에서 한개 초과시마다 해당품의 60% 가산</p> <p>⑩ 고압의 경우 60% 적용</p> <p>⑪ 현장교통정리원 필요시 핀장주는 보통인부(0.45인/개당) 내장 및 인류장주는 보통인부(0.55인/개당) 별도계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용</p>	<p>【해 설】</p> <p>① ~ ② (현행과 같음)</p> <p>③ 완철규격에 관계없이 애자 및 바인드 시공(철거/설치)품 포함</p> <p>④ ~ ⑩ (현행과 같음)</p> <p>⑪ 현장교통정리원 필요시 핀장주는 보통인부(0.47인/개당) 내장 및 인류장주는 보통인부(0.57인/개당) 별도계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용</p>																			

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p>4-52 직접활선 장비사용 장주변경</p> <p>(단위 : 개소)</p>	<p>4-52 직접활선 장비사용 장주변경</p> <p>(단위 : 개소)</p>												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="456 440 669 488">공 종</th> <th data-bbox="674 440 931 488">배 전 활 선 전 공</th> <th data-bbox="936 440 1198 488">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="456 491 669 544">장 주 변 경</td> <td data-bbox="674 491 931 544" style="text-align: center;">1.8</td> <td data-bbox="936 491 1198 544" style="text-align: center;">3.6</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배 전 활 선 전 공	장비사용시간(Hr)	장 주 변 경	1.8	3.6	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1216 440 1429 488">공 종</th> <th data-bbox="1433 440 1691 488">배 전 활 선 전 공</th> <th data-bbox="1695 440 1957 488">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1216 491 1429 544">장 주 변 경</td> <td data-bbox="1433 491 1691 544" style="text-align: center;">1.74</td> <td data-bbox="1695 491 1957 544" style="text-align: center;">3.48</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배 전 활 선 전 공	장비사용시간(Hr)	장 주 변 경	1.74	3.48
	공 종	배 전 활 선 전 공	장비사용시간(Hr)											
장 주 변 경	1.8	3.6												
공 종	배 전 활 선 전 공	장비사용시간(Hr)												
장 주 변 경	1.74	3.48												
<p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로에서 활선 바이패스 점퍼스틱(케이블)과 절연 바켓트럭 장비를 사용하여 3선 1개소의 편장주를 내장주(양인류)로 변경하는 직접활선작업 기준.</p> <p>② 바이패스케이블을 사용하지 않는 경우는 70% 적용</p> <p>③ 완철 1본 추가 및 애자품 포함</p> <p>④ 2선 80%, 1선 50%</p> <p>⑤ 중성선 방호 포함. 저압선 방호 필요시 별도 계상</p> <p>⑥ 전선절단, 압축, 이도조정 및 각종 커버품 포함</p> <p>⑦ 인력시공시 배전활선전공만 130%적용</p> <p>⑧ 고압의 경우 80% 적용</p> <p>⑨ 현장 교통정리원 필요시 보통인부(0.83인/개소당) 별도계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당 품의 해설항목 준용.</p> <p>⑩ 나선 80%</p> <p>⑪ 전주 및 전선의 규격과 장주 종류에 관계없이 적용</p>	<p>【해 설】</p> <p>①~⑧ (현행과 같음)</p> <p>⑨ 현장 교통정리원 필요시 보통인부(0.87인/개소당) 별도계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당 품의 해설항목 준용.</p> <p>⑩~⑪ (현행과 같음)</p>													

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p>4-54 직접활선 장비사용 인하선 연결</p> <p>(단위 : 3선)</p> <table border="1" data-bbox="465 416 1189 525"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특·고압인하선</td> <td>0.32</td> <td><u>0.63</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 고압·특고압 배전선로의 분기고리에 활선클램프를 사용 COS 1차 인하선 3선을 절연 바켓트럭을 이용, 직접활선으로 연결하는 작업 기준.</p> <p>② 개폐기 설치용 완철 및 COS설치 불포함.</p> <p>③ 1선은 90%, 2선은 95%.</p> <p>④ 인력 시공시 배전활선전공만 150% 적용.</p> <p>⑤ 동일전주에서 1선(1상) 증가시마다 20% 가산</p> <p>⑥ 장비(바켓트럭)의 제경비는 별도 계상</p> <p>⑦ 기설분 인하선 교환은 150%</p> <p>⑧ 소단위 작업의 단위수 산정은 인하선의 선(상)수를 합하여 할증률 적용.</p> <p>⑨ 중성선 방호포함, 저압선, <u>고압선</u> 방호 필요시 별도계상</p> <p>⑩ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (<u>0.14</u>인/3선당) 별도적용. 단, 동일 전주에서 2개 공중 이상 동시 작업시 주 작업을 제외한 1개 공중 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용</p> <p>⑪ 철거 50%</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	특·고압인하선	0.32	<u>0.63</u>	<p>4-54 직접활선 장비사용 인하선 연결</p> <p>(단위 : 3선)</p> <table border="1" data-bbox="1225 416 1948 525"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특·고압인하선</td> <td>0.32</td> <td><u>0.64</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>①~⑧ 현행과 같음</p> <p>⑨ 중성선 방호포함, 저압선 및 <u>특고압선</u> 방호 필요시 별도 계상</p> <p>⑩ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (<u>0.16</u>인/3선당) 별도적용. 단, 동일 전주에서 2개 공중 이상 동시 작업시 주 작업을 제외한 1개 공중 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용</p> <p>⑪ 현행과 같음</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	특·고압인하선	0.32	<u>0.64</u>
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)											
	특·고압인하선	0.32	<u>0.63</u>											
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)												
특·고압인하선	0.32	<u>0.64</u>												

구 분	현 행	개 정												
개 정	4-55 직접활선 장비사용 내오손 결합애자 설치 (단위 : 개)	4-55 직접활선 장비사용 내오손 결합애자 설치 (단위 : 개)												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="459 448 750 486">공 종</th> <th data-bbox="754 448 960 486">배전활선전공</th> <th data-bbox="965 448 1196 486">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="459 489 750 528">내오손 결합애자 설치</td> <td data-bbox="754 489 960 528"><u>0.38</u></td> <td data-bbox="965 489 1196 528"><u>0.75</u></td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	내오손 결합애자 설치	<u>0.38</u>	<u>0.75</u>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1218 448 1509 486">공 종</th> <th data-bbox="1514 448 1720 486">배전활선전공</th> <th data-bbox="1724 448 1933 486">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1218 489 1509 528">내오손 결합애자 설치</td> <td data-bbox="1514 489 1720 528"><u>0.42</u></td> <td data-bbox="1724 489 1933 528"><u>0.84</u></td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	내오손 결합애자 설치	<u>0.42</u>	<u>0.84</u>
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)											
	내오손 결합애자 설치	<u>0.38</u>	<u>0.75</u>											
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)												
내오손 결합애자 설치	<u>0.42</u>	<u>0.84</u>												
<p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 변압기 설치전주에서 COS의 절연보강을 위하여 절연바켓트럭을 사용하여 바이패스케이블을 설치한후 기설 COS와 완철사이에 내오손결합애자를 설치하는 직접활선작업 기준.</p> <p>② COS 1, 2차 리드선 분리, 연결 및 각종 커버류 제거, 복귀 포함</p> <p>③ 기설 COS의 주상이설 및 바이패스케이블 설치 포함, 전선 압축 불포함.</p> <p>④ 장비의 제경비는 별도계상</p> <p>⑤ 중성선 방호 포함, 저압선 방호 필요시 별도 계상</p> <p>⑥ 소단위작업의 단위수 산정은 내오손 결합애자 개수를 합하여 할증률 적용</p> <p>⑦ 동일전주에서 1개 추가시마다 70% 가산</p> <p>⑧ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (<u>0.17</u>인/개당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p> <p style="text-align: center;"><u>(신 설)</u></p>	<p>【해 설】</p> <p>①~⑦ 현행과 같음</p> <p>⑧ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (<u>0.21</u>인/개당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p> <p>⑨ 기설분 내오손 결합애자 교환은 150%</p>													

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p>4-57 직접활선 장비사용 LA 설치</p> <p>(단위 : 개)</p> <table border="1" data-bbox="461 435 1193 534"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA 설치</td> <td><u>0.36</u></td> <td><u>0.72</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV급 배전선로에서 절연바켓트럭을 사용하여 전주 상부에 LA를 설치하는 직접활선 작업 기준</p> <p>② LA 리드선 설치 및 압축접속 포함</p> <p>③ 기설 애자종류 및 장주형태 구분없이 공히 적용</p> <p>④ 장비의 제경비는 별도계상</p> <p>⑤ LA측 1차 리드선 접속, 접지선 연결 및 기설완철 위치 조정 포함</p> <p>⑥ 완철설치 필요시 별도계상</p> <p>⑦ 교체 150%</p> <p>⑧ 소단위 작업의 단위수 산정은 LA의 개수를 합하여 할증률 적용</p> <p>⑨ 동일 전주에서 1개 추가시마다 80% 가산</p> <p>⑩ 중성선 방호 포함</p> <p>⑪ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (<u>0.17</u>인/개당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공중 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공중 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수 (또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설 항목 준용.</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	LA 설치	<u>0.36</u>	<u>0.72</u>	<p>4-57 직접활선 장비사용 LA 설치</p> <p>(단위 : 개)</p> <table border="1" data-bbox="1220 435 1953 534"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA 설치</td> <td><u>0.34</u></td> <td><u>0.68</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>①~⑨ 현행과 같음</p> <p>⑩ 중성선 방호 포함, 저압선 방호 필요시 별도 계상</p> <p>⑪ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (<u>0.17</u>인/개당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공중 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공중 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수 (또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설 항목 준용.</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	LA 설치	<u>0.34</u>	<u>0.68</u>
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)											
LA 설치	<u>0.36</u>	<u>0.72</u>												
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)												
LA 설치	<u>0.34</u>	<u>0.68</u>												

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p>4-58 직접활선 장비사용 이도조정</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 경간)</p> <table border="1" data-bbox="461 432 1193 536"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>이 도 조 정</td> <td style="color: blue;">0.91</td> <td style="color: blue;">1.64</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로에서 절연바켓트럭 장비를 사용하여 3선(상) 1경간을 이도조정하는 직접활선작업 기준.</p> <p>② 전선의 선종 및 규격에 관계없이 적용</p> <p>③ 절연전선은 피복제거와 커버류 철거 포함</p> <p>④ 바인드 재시공, 클램프 풀기 및 조이기 포함</p> <p>⑤ 중성선 방호품 포함. 저압선 방호 필요시 별도 계상</p> <p>⑥ 인력시공시 배전활선전공만 110% 적용</p> <p>⑦ 고압의 경우 60% 적용</p> <p>⑧ 2선 80%, 1선 50%</p> <p>⑨ 현장교통정리원 필요시 보통인부(0.39인/경간당) 별도 적용. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주 작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	이 도 조 정	0.91	1.64	<p>4-58 직접활선 장비사용 이도조정</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 경간)</p> <table border="1" data-bbox="1220 432 1953 536"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>이 도 조 정</td> <td style="color: red;">0.86</td> <td style="color: red;">1.72</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>①~⑧ 현행과 같음</p> <p>⑨ 현장교통정리원 필요시 보통인부(0.43인/경간당) 별도 적용. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주 작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	이 도 조 정	0.86	1.72
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)											
	이 도 조 정	0.91	1.64											
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)												
이 도 조 정	0.86	1.72												

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p>4-59 직접활선 장비사용 Jumper선 절단</p> <p>(단위 : 3선)</p>	<p>4-59 직접활선 장비사용 Jumper선 절단</p> <p>(단위 : 3선)</p>												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="456 440 752 483">공 종</th> <th data-bbox="757 440 960 483">배전활선전공</th> <th data-bbox="965 440 1198 483">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="456 486 752 529">점퍼선 절단</td> <td data-bbox="757 486 960 529">0.34</td> <td data-bbox="965 486 1198 529">0.68</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	점퍼선 절단	0.34	0.68	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1216 440 1512 483">공 종</th> <th data-bbox="1516 440 1720 483">배전활선전공</th> <th data-bbox="1724 440 1935 483">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1216 486 1512 529">점퍼선 절단</td> <td data-bbox="1516 486 1720 529">0.32</td> <td data-bbox="1724 486 1935 529">0.64</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	점퍼선 절단	0.32	0.64
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)											
점퍼선 절단	0.34	0.68												
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)												
점퍼선 절단	0.32	0.64												
<p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로의 점퍼분기선 및 변대주 COS 1차 전력선측 분기고리를 절연바켓트럭을 사용하여 3선을 절단하는 직접활선 작업기준.</p> <p>② 선종규격, 접속금구, 장주에 관계없이 공히 적용하되 1선(조)의 점퍼선을 양단 절단의 경우도 1선(조)로 계상</p> <p>③ 3선 1개소 기준, 2선 80%, 1선 50%</p> <p>④ 인력시공시 배전활선전공(장비운전원제외)만 140% 적용 (작업차 필요시는 별도계상)</p> <p>⑤ 소단위 작업의 단위수 산정은 점퍼선 절단의 선(상)수를 합하여 할증률 적용</p> <p>⑥ 중성선 방호 포함. 저압선 방호 필요시 별도계상</p> <p>⑦ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.16인/3선당) 별도 적용. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p>	<p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로의 점퍼분기선 또는 변대주 COS 1차 전력선측 분기고리를 절연바켓트럭을 사용하여 3선을 절단하는 직접활선 작업기준.</p> <p>②~⑥ 현행과 같음</p> <p>⑦ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.16인/3선당) 별도 적용. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p>													

구 분	현 행	개 정												
개 정	4-62 직접활선 장비사용 전선이선 (단위 : 개소)	4-62 직접활선 장비사용 전선이선 (단위 : 개소)												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="456 392 685 435">공 종</th> <th data-bbox="689 392 918 435">배전활선전공</th> <th data-bbox="922 392 1198 435">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="456 438 685 486">전 선 이 선</td> <td data-bbox="689 438 918 486" style="text-align: center;">0.92</td> <td data-bbox="922 438 1198 486" style="text-align: center;">1.84</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	전 선 이 선	0.92	1.84	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1216 392 1444 435">공 종</th> <th data-bbox="1449 392 1677 435">배전활선전공</th> <th data-bbox="1682 392 1948 435">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1216 438 1444 486">전 선 이 선</td> <td data-bbox="1449 438 1677 486" style="text-align: center;">0.87</td> <td data-bbox="1682 438 1948 486" style="text-align: center;">1.74</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	전 선 이 선	0.87	1.74
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)											
전 선 이 선	0.92	1.84												
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)												
전 선 이 선	0.87	1.74												
<p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로 직선주에서 할입주 시공을 위해 절연바켓트럭을 사용하여 전선을 가완철에 이선 고정후, 원상 복귀하는 직접활선작업 기준.</p> <p>② 전주, 전선규격에 관계없이 적용</p> <p>③ 3선(상) 1개소 기준, 2선(상) 80%, 1선(상) 50%</p> <p>④ 가완철 조립, 철거 포함</p> <p>⑤ 전선이선을 위한 애자바인드 분리 및 시공 포함</p> <p>⑥ 장비의 제경비는 별도계상</p> <p>⑦ 할입주 시공 또는 전주교체 시공품 별도계상</p> <p>⑧ 전주, 전선 및 중성선 방호 포함, 할입주 및 저압선 방호는 별도계상</p> <p>⑨ 소단위 작업의 단위수 산정은 전선이선 선(상)수를 합하여 할증률 적용</p> <p>⑩ 2단 장주 160%</p> <p>⑪ 인력시공시 배전활선전공만 130% 적용</p> <p>⑫ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.42인/개소당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주 작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당 품의 해설항목 준용.</p>	<p>【해 설】</p> <p>①~⑪ 현행과 같음</p> <p>⑫ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.44인/개소당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주 작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p>													

구 분	현 행	개 정																
개 정	<p style="text-align: center;">4-62-1 직접활선 장비사용 가공지선 설치 (단위 : 100m)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구 분</th> <th style="text-align: center;">활선전공</th> <th style="text-align: center;">보통인부</th> <th style="text-align: center;">장비사용시간 (Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">가공지선 설치</td> <td style="text-align: center;">2.10</td> <td style="text-align: center;">1.11</td> <td style="text-align: center;">3.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 이 품은 22.9kV-y 기준 배전선로 상단에 가공지선 홀딩스틱, 원치, 텐서너와 절연바켓트릭 등 의 장비를 사용하여 기설선로 상단에 가공지선 1조를 가선하는 품임.</p> <p>② 가공지선지지대 설치품 및 가공지선과 전주 접지선과의 연결품 포함</p> <p>③ 가공지선의 절단, 압축, 기설 가공지선과의 연결품 포함</p> <p>④ 기설 가공지선지지대 교체없이 가공지선만 교체시에는 이 품의 130% 적용</p> <p>⑤ 기설 가공지선지지대와 기설 가공지선을 동시 교체시에는 이 품의 150% 적용</p> <p>⑥ 기설선로가 단상인 경우 50%, 2상인 경우 80% 적용</p> <p>⑦ 고압 및 중성선 방호품 포함, 저압선 방호는 필요시 별도계상</p> <p>⑧ 기설선로가 2회선인 경우도 동일하게 적용하나 필요시 하단선로의 방호품 별도 계상</p> <p>⑨ 고압인 경우 이 품의 80% 적용</p> <p>⑩ 전주, 전선규격, 장주의 종류에 관계없이 동일 적용</p> <p>⑪ 현장 교통정리원 필요시 보통인부(0.99/100m당) 별도 가산. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통 정리원 품의 60%를 가산하고, 개수 또는 조의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목에 따른다</p>	구 분	활선전공	보통인부	장비사용시간 (Hr)	가공지선 설치	2.10	1.11	3.7	<p style="text-align: center;">4-62-1 직접활선 장비사용 가공지선 설치 (단위 : 100m)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구 분</th> <th style="text-align: center;">활선전공</th> <th style="text-align: center;">보통인부</th> <th style="text-align: center;">장비사용시간 (Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">가공지선 설치</td> <td style="text-align: center;">2.05</td> <td style="text-align: center;">1.11</td> <td style="text-align: center;">4.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>①~⑥ 현행과 같음</p> <p>⑦ 중성선 방호품 포함, 저압선 방호는 필요시 별도계상</p> <p>⑧~⑩ 현행과 같음</p> <p>⑪ 현장 교통정리원 필요시 보통인부(1.03/100m당) 별도 가산. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통 정리원 품의 60%를 가산하고, 개수 또는 조의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목에 따른다</p>	구 분	활선전공	보통인부	장비사용시간 (Hr)	가공지선 설치	2.05	1.11	4.1
	구 분	활선전공	보통인부	장비사용시간 (Hr)														
가공지선 설치	2.10	1.11	3.7															
구 분	활선전공	보통인부	장비사용시간 (Hr)															
가공지선 설치	2.05	1.11	4.1															

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p>4-64 직접활선 장비사용 전주방호</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 분)</p> <table border="1" data-bbox="456 443 1198 539"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>할입주 방호</td> <td style="color: blue;">0.53</td> <td style="color: blue;">1.07</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로에서 할입주 신설시 절연바켓트럭을 사용하여 전주방호관을 설치 및 철거하는 직접활선 작업기준.</p> <p>② 전주 규격에 관계없이 적용</p> <p>③ 터파기, 건주, 되메우기, 근가설치 불포함</p> <p>④ 완철, 전선이선, 애자는 별도 계상</p> <p>⑤ 소단위 작업의 단위수 산정은 할입전주 본수를 합하여 할증률 적용</p> <p>⑥ 중성선 방호 포함, 저압선방호 필요시 별도 계상</p> <p>⑦ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.25인/분당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	할입주 방호	0.53	1.07	<p>4-64 직접활선 장비사용 전주방호</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 분)</p> <table border="1" data-bbox="1216 443 1948 539"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>할입주 방호</td> <td style="color: red;">0.32</td> <td style="color: red;">0.64</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로에서 할입주 신설시 지상에서 전주방호관을 설치하고 절연바켓트럭을 사용하여 전주방호관을 철거하는 직접활선 작업기준.</p> <p>②~⑥ 현행과 같음</p> <p>⑦ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.16인/분당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	할입주 방호	0.32	0.64
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)											
	할입주 방호	0.53	1.07											
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)												
할입주 방호	0.32	0.64												

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p style="text-align: center;">4-65 직접활선 장비사용 충전부 방호</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 개소)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특고압 방호</td> <td style="color: blue;">0.5</td> <td style="color: blue;">0.53</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로에서 활선작업을 시행하는 동일 전주의 하단 충전부를 절연바켓트럭을 사용하여 방호하는 직접 활선작업 기준.</p> <p>② 3선(상) 1개소 방호기준, 2선 80%, 1선 50%.</p> <p>③ 3선(상) 내장주 기준으로 핀장주 80%.</p> <p>④ 중성선 방호 포함, 저압선 방호 필요시 별도 계상</p> <p>⑤ 전선의 선종 및 규격에 관계없이 동일 적용</p> <p style="text-align: center;">(신 설)</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	특고압 방호	0.5	0.53	<p style="text-align: center;">4-65 직접활선 장비사용 충전부 방호</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 개소)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특고압 방호</td> <td style="color: red;">0.44</td> <td style="color: red;">0.88</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>①~⑤ 현행과 같음</p> <p style="color: red;">⑥ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.22인/개소당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개소(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	특고압 방호	0.44	0.88
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)											
특고압 방호	0.5	0.53												
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)												
특고압 방호	0.44	0.88												

구 분	현 행	개 정																		
개 정	<p>4-66 직접활선 장비사용 건축지장용 방호관</p> <p>(단위 : 개)</p> <table border="1" data-bbox="461 464 1191 603"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>방 호 관 설 치</td> <td><u>0.03</u></td> <td><u>0.22</u></td> </tr> <tr> <td>방 호 관 철 거</td> <td><u>0.028</u></td> <td><u>0.19</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로에 건축지장용 방호관을 절연 바켓 트럭를 사용하여 설치, 철거하는 직접활선작업 기준.</p> <p>② 건축지장용 방호관 2.0m 기준</p> <p>③ <u>2개 이상 설치시 추가 1개마다 50% 적용</u> (신 설)</p> <p>(신 설)</p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	방 호 관 설 치	<u>0.03</u>	<u>0.22</u>	방 호 관 철 거	<u>0.028</u>	<u>0.19</u>	<p>4-66 직접활선 장비사용 건축지장용 방호관</p> <p>(단위 : 개)</p> <table border="1" data-bbox="1220 464 1946 603"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>배전활선전공</th> <th>장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>방 호 관 설 치</td> <td><u>0.062</u></td> <td><u>0.124</u></td> </tr> <tr> <td>방 호 관 철 거</td> <td><u>0.058</u></td> <td><u>0.116</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <p>①~② 현행과 같음</p> <p>③ <u>2개 이상 설치시 추가 1개마다 30% 적용</u></p> <p>④ <u>중성선 방호 포함, 저압선, 특고압선 방호 필요시 별도 계상</u></p> <p>⑤ <u>현장교통정리원 필요시 방호관 설치 또는 철거는 보통인부 (0.03인/개당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용.</u></p>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	방 호 관 설 치	<u>0.062</u>	<u>0.124</u>	방 호 관 철 거	<u>0.058</u>	<u>0.116</u>
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)																	
방 호 관 설 치	<u>0.03</u>	<u>0.22</u>																		
방 호 관 철 거	<u>0.028</u>	<u>0.19</u>																		
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)																		
방 호 관 설 치	<u>0.062</u>	<u>0.124</u>																		
방 호 관 철 거	<u>0.058</u>	<u>0.116</u>																		

구 분	현 행	개 정												
개 정	<p>4-67 직접활선 장비사용 절연커버 설치</p> <p>(단위 : 개)</p>	<p>4-67 직접활선 장비사용 절연커버 설치</p> <p>(단위 : 개)</p>												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="456 446 757 486">공 종</th> <th data-bbox="759 446 960 486">배전활선전공</th> <th data-bbox="963 446 1196 486">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="456 488 757 536">절 연 커 버 설 치</td> <td data-bbox="759 488 960 536">0.22</td> <td data-bbox="963 488 1196 536"><u>0.43</u></td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	절 연 커 버 설 치	0.22	<u>0.43</u>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1216 446 1516 486">공 종</th> <th data-bbox="1518 446 1720 486">배전활선전공</th> <th data-bbox="1722 446 1955 486">장비사용시간(Hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1216 488 1516 536">절 연 커 버 설 치</td> <td data-bbox="1518 488 1720 536">0.22</td> <td data-bbox="1722 488 1955 536">0.44</td> </tr> </tbody> </table>	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)	절 연 커 버 설 치	0.22	0.44
	공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)											
절 연 커 버 설 치	0.22	<u>0.43</u>												
공 종	배전활선전공	장비사용시간(Hr)												
절 연 커 버 설 치	0.22	0.44												
<p>【해 설】</p> <p>① 22.9kV-y 배전선로에서 절연바켓트럭을 사용하여 절연커버류를 설치하는 직접활선작업 기준.</p> <p>② 스리브, 데드엔드, 피뢰기, P.Tr 붓상커버, 위험표지판, 건축지장용 방호판 설치시 이 품을 적용</p> <p>③ 장비의 제경비는 별도 계상</p> <p>④ 선종 규격 및 장주별 구분없이 적용, 커버류의 테이프 시공 포함</p> <p>⑤ 동일전주에서 1개 추가시마다 10%씩 가산</p> <p>⑥ 중성선 방호 포함, 저압선 및 고압선 방호 필요시 별도 계상</p> <p>⑦ 소단위작업의 단위수 산정은 커버류 설치 개수를 합하여 할증률 적용</p> <p>⑧ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.1인/개당) 별도 적용. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용</p> <p>⑨ 철거 50%</p>	<p>【해 설】</p> <p>①~⑦ 현행과 같음</p> <p>⑧ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.11인/개당) 별도 적용. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용</p> <p>⑨ 현행과 같음</p>													

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>4-68-1 무정전 장비사용 변압기 공법</p> <p style="text-align: right;">(3상 기준)</p> <p style="text-align: center;">“표 생략”</p> <p>【해 설】</p> <p>① (생략)</p> <p>② <u>변압기 규격 및 용량에 관계없이 적용하며 3대 교체품 기준으로 변압기 교체작업은 별도 계상</u></p> <p>③~④ (생략)</p> <p>⑤ <u>1대 교체시 70%, 2대 교체시 90% 계상</u></p> <p style="text-align: center;">(신 설)</p> <p>⑥~⑨ (생략)</p>	<p>4-68-1 무정전 장비사용 변압기 공법</p> <p style="text-align: right;">(3상선로 기준)</p> <p style="text-align: center;">“표 현행과 같음”</p> <p>【해 설】</p> <p>① (현행과 같음)</p> <p>② <u>3상 변대 교체품 기준으로 변압기 대수, 규격 및 용량에 관계없이 100% 적용하며 변압기 교체작업은 별도 계상</u></p> <p>③ ~ ④ (현행과 같음)</p> <p>⑤ <u>3상선로에 설치된 단상 변대 교체 시 70%, 2대로 구성된 변대의 경우 90% 계상</u></p> <p>⑥ <u>단상선로에 설치된 단상 변대의 경우 50% 계상</u></p> <p>⑦ ~ ⑩ (현행 ⑥~⑨와 같음)</p>

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>4-76 수목가지치기 작업</p> <p>(단위 : 주)</p> <p>이하 생략</p>	<p>4-76 수목가지치기 작업</p> <p>(단위 : 그루)</p> <p>이하 현행과 같음</p>

구 분	현 행	개 정										
제 정	(신 설)	<p>4-80-1 오수처리장비 사용 맨홀 청소 및 점검 (개소)</p> <table border="1" data-bbox="1211 368 1957 555"> <thead> <tr> <th data-bbox="1218 373 1451 485">공종</th> <th data-bbox="1451 373 1576 485">케이블공</th> <th data-bbox="1576 373 1659 485">특별 인부</th> <th data-bbox="1659 373 1742 485">보통 인부</th> <th data-bbox="1742 373 1951 485">장비사용시간(hr) 오수처리</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1218 485 1451 550">맨홀청소 및 점검</td> <td data-bbox="1451 485 1576 550">0.18</td> <td data-bbox="1576 485 1659 550">0.18</td> <td data-bbox="1659 485 1742 550">0.27</td> <td data-bbox="1742 485 1951 550">0.70</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】 ① 이동식 오수처리장비를 이용하여 배전 지중선로 맨홀 내부 오수 정수 배수 후 내부설비를 점검하는 기준 ② 맨홀 내에서 제거된 오물의 운반, 처리 별도 계상 ③ 작업차 기계경비 별도 계상 ④ 유해가스 발생개소 110% ⑤ 소모 잡재료(청소용 닦마, 마대, 배터리 등)는 별도 계상 ⑥ 지세별 및 노임의 할증 필요시 별도 계상 ⑦ 맨홀내 사용 케이블의 공칭전압에 따라 케이블 전공 직 종 구분 적용</p>	공종	케이블공	특별 인부	보통 인부	장비사용시간(hr) 오수처리	맨홀청소 및 점검	0.18	0.18	0.27	0.70
		공종	케이블공	특별 인부	보통 인부	장비사용시간(hr) 오수처리						
맨홀청소 및 점검	0.18	0.18	0.27	0.70								

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>4-84-3 HMI(Human Machine Interface : 인간-기계 연결 장치)장치</p> <p style="text-align: center;">“표” 생 략</p> <p>【해 설】 ① ~ ② (생 략) ③ HMI장치에서 자동화용 회선집선장치(Hub)까지의 케이블 포설은 통신품셈8-1-1 네트워크신설(가. 케이블포설), 배관은 전기품셈 5-1 전선관배관 별도계상 ④ ~ ⑥ (생 략)</p>	<p>4-84-3 HMI(Human Machine Interface : 인간-기계 연결 장치)장치</p> <p style="text-align: center;">“표” 현행과 같음</p> <p>【해 설】 ① ~ ② (현행과 같음) ③ HMI장치에서 자동화용 회선집선장치(Hub)까지의 케이블 포설은 통신품셈7-1-1 네트워크신설(가. 케이블포설), 배관은 전기품셈 5-1 전선관배관 별도계상 ④ ~ ⑥ (현행과 같음)</p>
	<p>4-85-3 응용프로그램 설치</p> <p style="text-align: center;">“표” 생 략</p> <p>【해 설】 ① ~ ② (생 략) ③ 데이터베이스 변경 필요시 4-84-9 데이터베이스 변경 및 증설항목 적용 ④ (생 략)</p>	<p>4-85-3 응용프로그램 설치</p> <p style="text-align: center;">“표” 현행과 같음</p> <p>【해 설】 ① ~ ② (현행과 같음) ③ 데이터베이스 변경 필요시 4-85-5 데이터베이스 변경 및 증설항목 적용 ④ (현행과 같음)</p>

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>4-89-1 서버장치 점검</p> <p>“표” 생 략</p> <p>【해 설】 ① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도 계상(4-89-1 서버장치개별 설치 품 적용) ② ~ ③ (생 략)</p>	<p>4-89-1 서버장치 점검</p> <p>“표” 현행과 같음</p> <p>【해 설】 ① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도 계상(4-84-1 서버장치개별 설치 품 적용) ② ~ ③ (현행과 같음)</p>
	<p>4-89-3 HMI(Human Machine Interface : 인간-기계 연결장치)장치점검</p> <p>“표” 생 략</p> <p>【해 설】 ① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도계상(4-89-3 HMI장치 개별설치 품 적용) ② ~ ③ (생 략)</p>	<p>4-89-3 HMI(Human Machine Interface : 인간-기계 연결장치)장치점검</p> <p>“표” 현행과 같음</p> <p>【해 설】 ① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도계상(4-84-3 HMI장치 개별설치 품 적용) ② ~ ③ (현행과 같음)</p>

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>4-89-4 FEP(Front End Processor : 진단처리장치)장치점검</p> <p style="text-align: center;">“표” 생 략</p> <p>【해 설】 ① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도 계상(4-89-4 FEP 장치 개별 설치 품 적용) ② ~ ③ (생 략)</p>	<p>4-89-4 FEP(Front End Processor : 진단처리장치)장치점검</p> <p style="text-align: center;">“표” 현행과 같음</p> <p>【해 설】 ① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도 계상(4-84-4 FEP 장치 개별 설치 품 적용) ② ~ ③ (현행과 같음)</p>
	<p>4-90-1 소규모 주장치 점검</p> <p style="text-align: center;">“표” 생 략</p> <p>【해 설】 ① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도계상(4-90-1 소규모 주장치 개별설치 품 적용) ② ~ ③ (생 략)</p>	<p>4-90-1 소규모 주장치 점검</p> <p style="text-align: center;">“표” 현행과 같음</p> <p>【해 설】 ① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도계상(4-85-1 소규모 주장치 개별 설치 품 적용) ② ~ ③ (현행과 같음)</p>

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>4-90-2 소규모 주장치 이중화 설비점검</p> <p>“표” 생 략</p> <p>【해 설】</p> <p>① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도 계상(4-90-2 소규모 주장치 이중화 설비 개별 설치 품 적용)</p> <p>② ~ ③ (생 략)</p>	<p>4-90-2 소규모 주장치 이중화 설비점검</p> <p>“표” 현행과 같음</p> <p>【해 설】</p> <p>① 부분별 부품교체 및 수리비용은 별도 계상(4-85-2 소규모 주장치 이중화 설비 개별 설치 품 적용)</p> <p>② ~ ③ (현행과 같음)</p>

제5장 내선설비공사

구 분	현 행	개 정																													
개 정	(신 설)	<p>[참고품)</p> <p>5-8-1 조립식케이블트레이 설치 (단위:m)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">단면적 (mm²)</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">내 선 전 공</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">철 제</th> <th style="text-align: center;">알루미늄제</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">10,000 이하</td><td style="text-align: center;">0.153</td><td style="text-align: center;">0.111</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">30,000 "</td><td style="text-align: center;">0.196</td><td style="text-align: center;">0.136</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">50,000 "</td><td style="text-align: center;">0.255</td><td style="text-align: center;">0.170</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60,000 "</td><td style="text-align: center;">0.306</td><td style="text-align: center;">0.213</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">80,000 "</td><td style="text-align: center;">0.408</td><td style="text-align: center;">0.289</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">90,000 "</td><td style="text-align: center;">0.459</td><td style="text-align: center;">0.323</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">120,000 "</td><td style="text-align: center;">0.612</td><td style="text-align: center;">0.425</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">150,000 "</td><td style="text-align: center;">0.765</td><td style="text-align: center;">0.536</td></tr> </tbody> </table> <p>【해 설】 "5-8 케이블트레이 및 랙 설치" 해설 준용</p>	단면적 (mm ²)	내 선 전 공		철 제	알루미늄제	10,000 이하	0.153	0.111	30,000 "	0.196	0.136	50,000 "	0.255	0.170	60,000 "	0.306	0.213	80,000 "	0.408	0.289	90,000 "	0.459	0.323	120,000 "	0.612	0.425	150,000 "	0.765	0.536
단면적 (mm ²)	내 선 전 공																														
	철 제	알루미늄제																													
10,000 이하	0.153	0.111																													
30,000 "	0.196	0.136																													
50,000 "	0.255	0.170																													
60,000 "	0.306	0.213																													
80,000 "	0.408	0.289																													
90,000 "	0.459	0.323																													
120,000 "	0.612	0.425																													
150,000 "	0.765	0.536																													

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>5-13 제어용 케이블 설치</p> <p>"표" 생략</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑨ 생 략</p> <p>(<u>신 설</u>)</p>	<p>5-13 제어용 케이블 설치</p> <p>"표" 현행과 같음</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ⑨ 현행과 같음</p> <p>⑩ 가공케이블(조가선 및 Hanger품 불포함) 130%</p> <p>⑪ 2열 동시 180%, 3열 260%, 4열 340%, 4열 초과시 초 과 1열 당 80% 가산</p>

구 분	현 행	개 정																
제 정	(신 설)	<p>5-25-2 LED등기구 설치 (단위:등, 적용직종:내선전공)</p> <table border="1" data-bbox="1211 392 1957 636"> <thead> <tr> <th data-bbox="1211 392 1429 477">종 별</th> <th data-bbox="1429 392 1574 477">다운라이트</th> <th data-bbox="1574 392 1767 477">T-BAR Type</th> <th data-bbox="1767 392 1957 477">M-BAR Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1211 477 1429 533">15W</td> <td data-bbox="1429 477 1574 533">0.155</td> <td data-bbox="1574 477 1767 533">-</td> <td data-bbox="1767 477 1957 533">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 533 1429 574">22W</td> <td data-bbox="1429 533 1574 574">0.182</td> <td data-bbox="1574 533 1767 574">-</td> <td data-bbox="1767 533 1957 574">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 574 1429 636">52W</td> <td data-bbox="1429 574 1574 636">-</td> <td data-bbox="1574 574 1767 636">0.289</td> <td data-bbox="1767 574 1957 636">0.306</td> </tr> </tbody> </table> <p>【해 설】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 등기구 일체형 기준 ② 등기구 조립·설치, 결선, 지지금구류 설치, 장내 소운반 및 잔재정리 포함 ③ 매입 또는 반매입 등기구의 천정 구멍뚫기 및 취부데 설치 별도 가산 ④ 기타 사항은 5-25 형광등기구 해설 준용 ⑤ 철거 30%, 재사용 철거 50% 	종 별	다운라이트	T-BAR Type	M-BAR Type	15W	0.155	-	-	22W	0.182	-	-	52W	-	0.289	0.306
종 별	다운라이트	T-BAR Type	M-BAR Type															
15W	0.155	-	-															
22W	0.182	-	-															
52W	-	0.289	0.306															

구 분	현 행	개 정
개 정	<p>5-55 LED 옥외전광판 설치</p> <p>"표" 생략</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ④ 생 략</p> <p>(신 설)</p> <p>⑤ 철거 50%, 재사용 철거 80%</p>	<p>5-55 LED 옥외전광판 설치</p> <p>"표" 현행과 같음</p> <p>【해 설】</p> <p>① ~ ④ 현행과 같음</p> <p>⑤ 기계장비 사용시 별도 계상</p> <p>⑥ 현행과 같음</p>